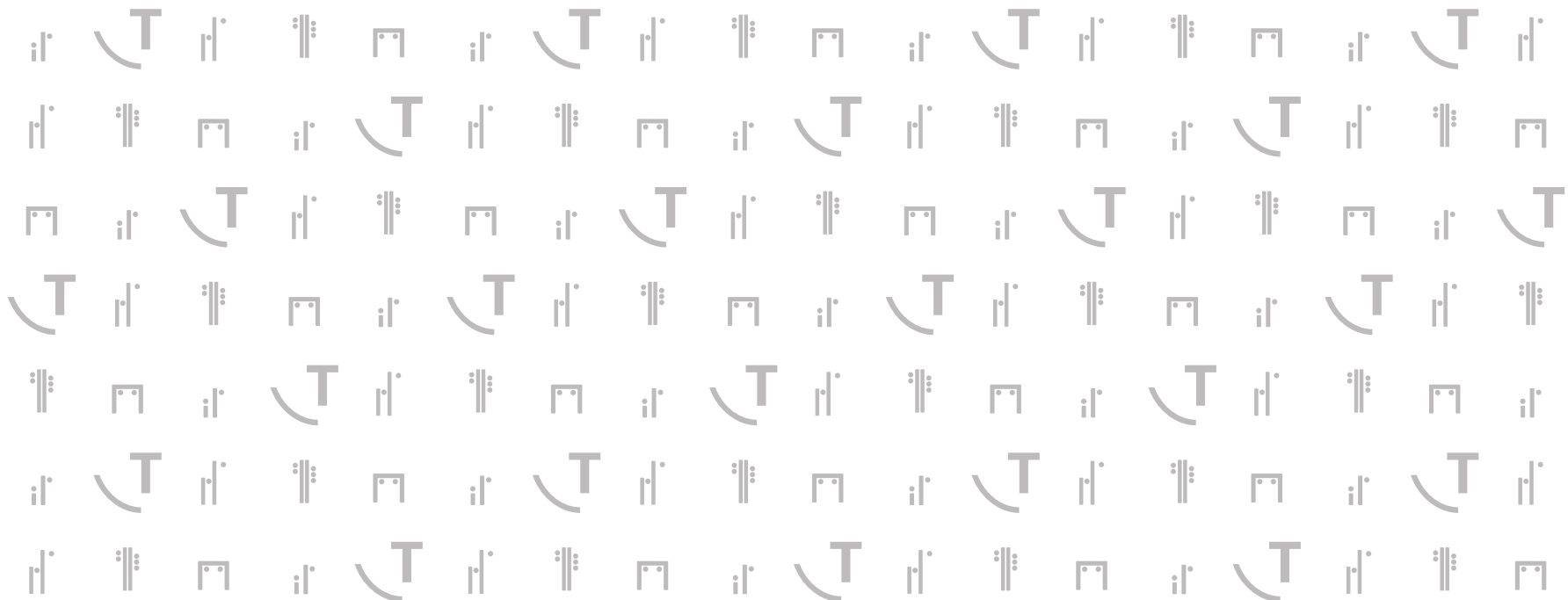


Technilum[®]
mobilier urbain d'éclairage

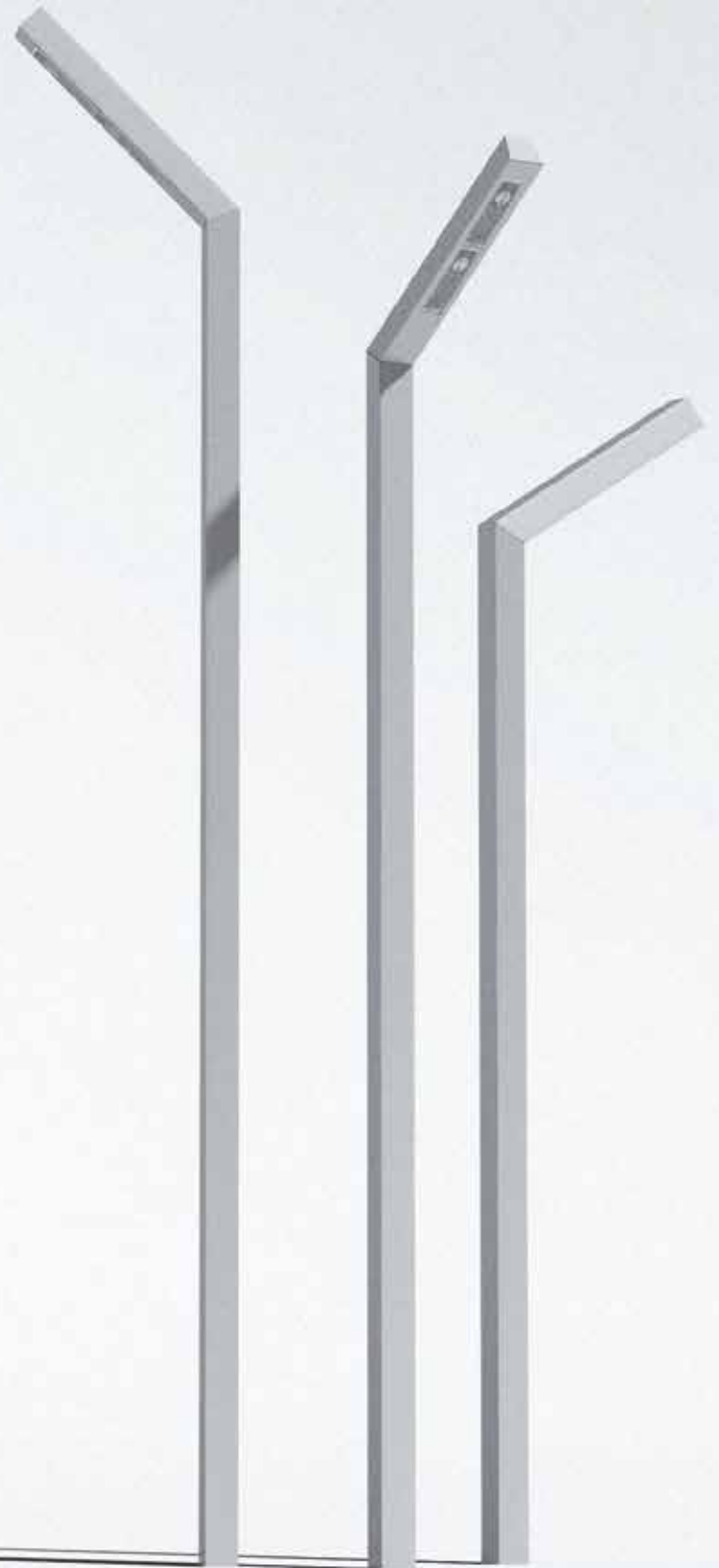


Éclairage fonctionnel

Ces mobiliers-lumières s'intègrent dans l'environnement des entrées de villes, des avenues et boulevards urbains. Ils sont conçus pour être accessoirisés de projecteurs, signalétiques flottantes, bancs, corbeilles de propreté... Fonctionnels et néanmoins décoratifs, ils créent des ambiances cohérentes et harmonieuses, de nuit comme de jour. Ils sont un marqueur fort d'identité urbaine.

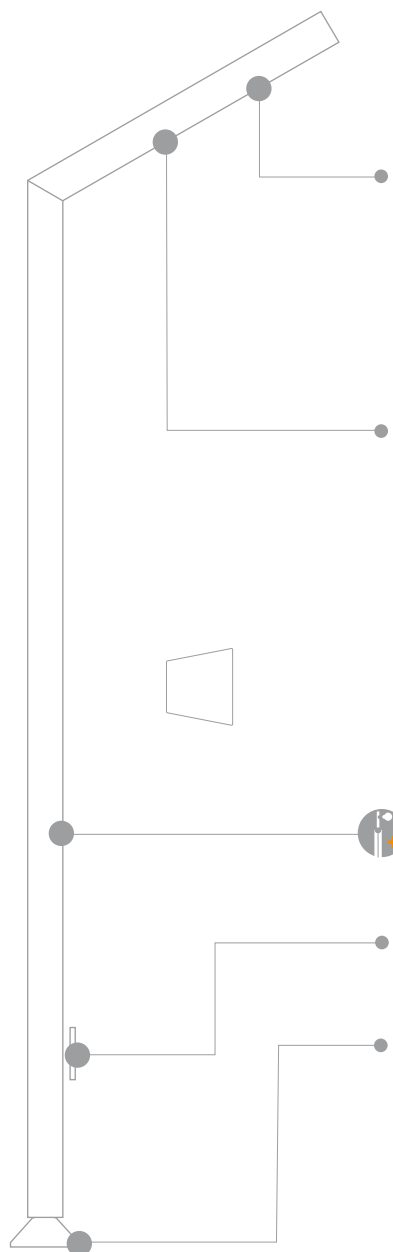


• ۱ • ۲ • ۳ • ۴ • Mikado GM





Mikado GM mémoire technique



Construction aluminium

Hauteur 9 à 14 m

Tête de mât

- . Simple
- . Amovible
- . Monobloc, assurant une continuité parfaite avec le mât et réalisée dans la même section
- . Inclinaison de 0° à 45°
- . Avancée 2 m 50 (modifiable)
- . Bouchon bout de profil en alliage d'aluminium découpé au jet d'eau

Élément lumineux

- . Luminaire incorporé dans le bras
- . Corps en fonte d'aluminium
- . Charnière intégrée avec axe Inox
- . Verre plat extra clair
- . Appareillage intégré au luminaire

Version à décharge

- . Réflecteur en aluminium anodisé brillant
- . Possibilité réglage de la position de la lampe

Version LED

- . Dissipateur thermique intégré à la fonderie
- . Circuit jusqu'à 72 Leds
- . Prisme optique sur chaque led
- . Classe 1
- . Entrée de câble par presse étoupe

Mât Mikado GM

- . Profil aluminium exclusif avec structure interne
- . Section trapézoïdale 200 x 258 x 302 mm

Porte de visite

- . Affleurante, interchangeable
- . Passage 500 x 245 mm à 600 mm de la base

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Équipée de bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

Finition

- . Thermolaquage par poudre polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



Aubervilliers, Place du Front Populaire

Maîtrise d'ouvrage: Plaine commune
Architecte: Agence Hervé de Chastenet
Urbaniste: Agence Dusapin Leclerc
Bureau d'études: Berim

Photographie: François Renault



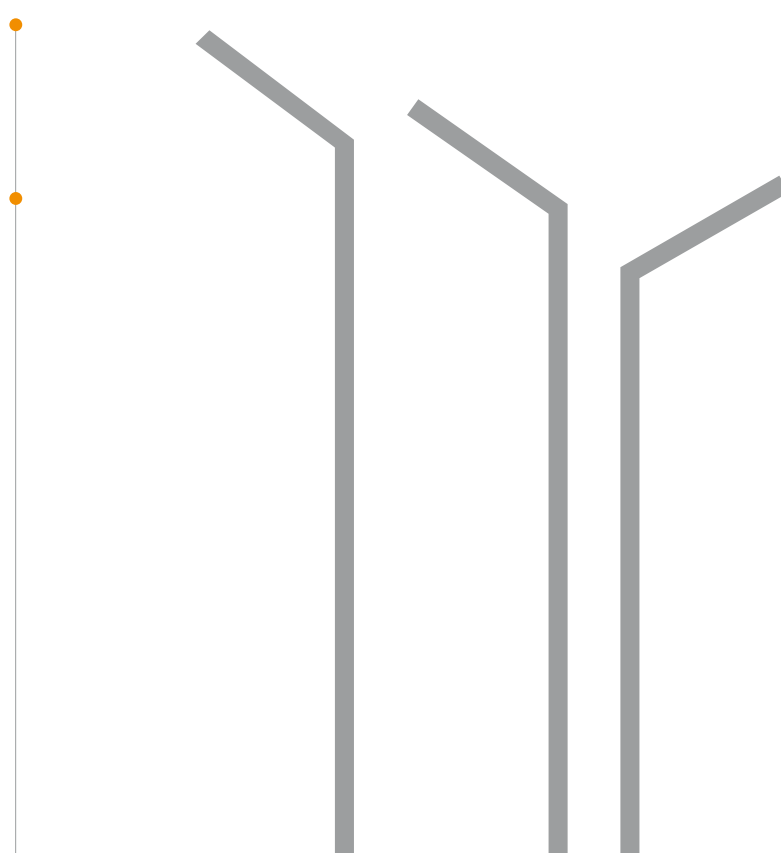
La Garenne Colombes, Collège les Champs - Philippe

Maîtrise d'ouvrage: SEM92
Architecte: Agence Lehoux-Phily
Paysagiste: Atelier Villes et Paysages

Photographie: Philippe Ruault

14 m

9 m



Conception: Atelier King Kong Patxi Mangado et Yon Anton Olano

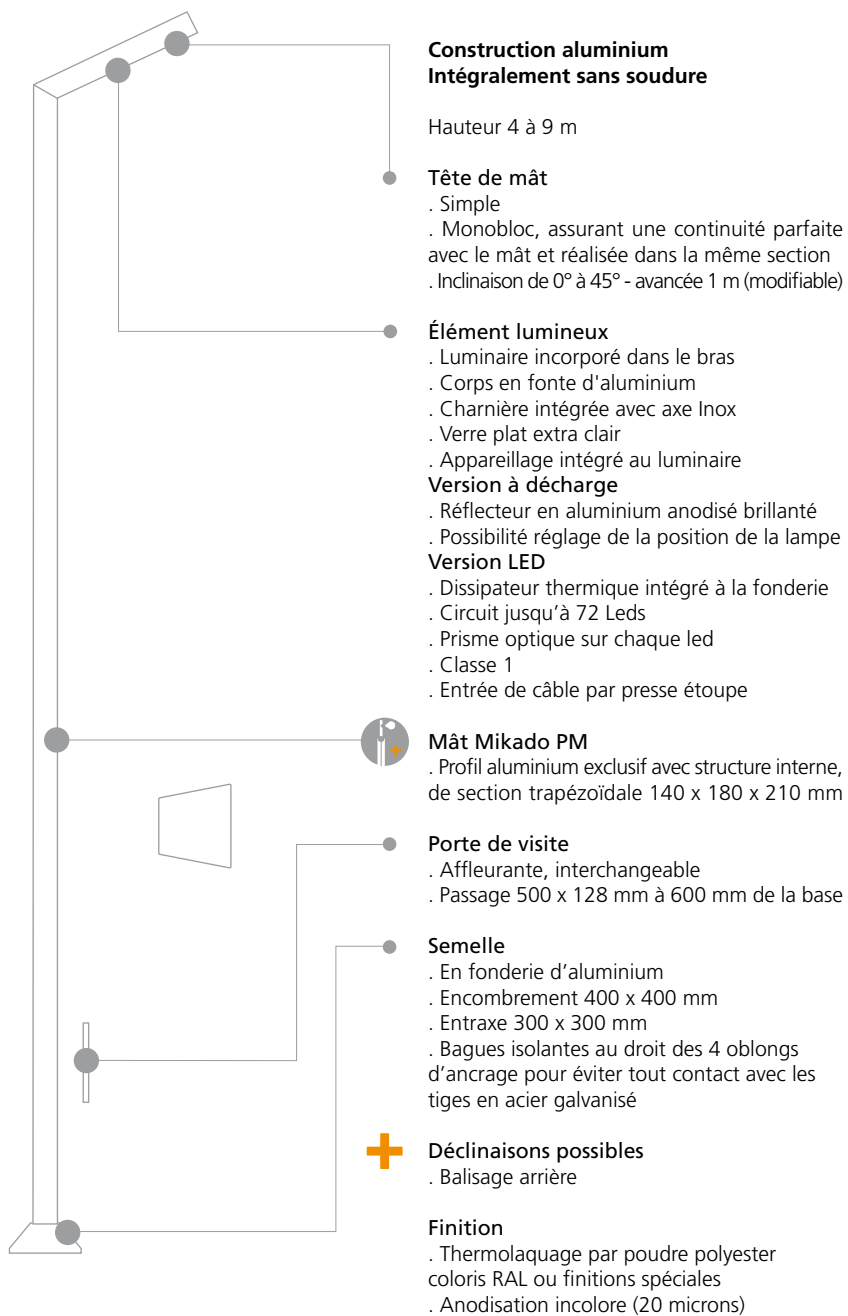




•  •  •  •  • Mikado PM

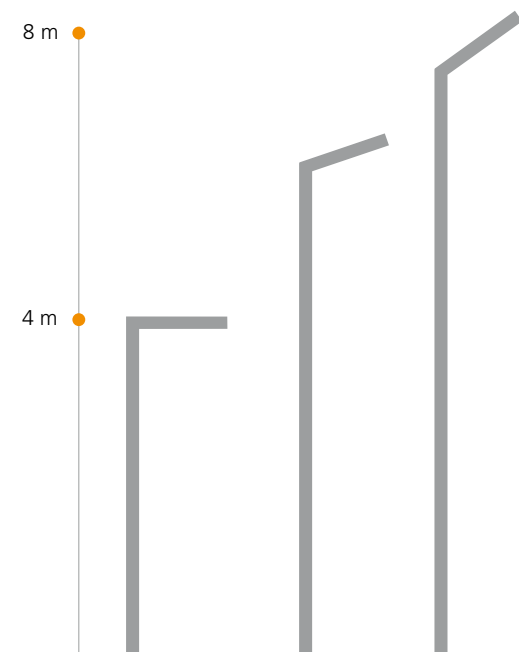


Mikado PM mémoire technique



Hendaye, Esplanade Bidassoa
Maîtrise d'ouvrage: Ville d'Hendaye
Architecte: Leibar et Seigneurin
Concepteur lumière: René Stinville - ETI
Photographie: Pierre Pichon

Tarbes, Quartier de l'Arsenal (ancien GIAT)
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Tarbes
Photographie: Pierre Pichon



Conception: Atelier King Kong Patxi Mangado et Yon Anton Olano





CHASSEROT LAMPE

● **Chatenay-Malabry, Centre urbain**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Chatenay-Malabry
Concepteur lumière: René Stinville - ETI
Urbaniste: Dessen de Ville
Photographie: François Renault

● **Montréal, Belvédère du Chemin-Qui-Marche**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Montréal
Paysagiste: IBI Group - Cardinal Hardy
Photographie: Alexis Nollet



•  •  •  •  • Shiraz





Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 4 à 8 m

Tête de mât

- . Crosse réalisée dans le même profil que le fût et en parfaite continuité avec celui-ci
- . Avancée variable selon demande
- . Inclinaison du bras variable selon demande
- . Ajourage sous le bras pour logement d'un luminaire spécifique

Élément lumineux

- . Luminaire incorporé dans le bras
- . Corps en fonte d'aluminium
- . Charnière intégrée avec axe Inox
- . Verre plat extra clair
- . Appareillage intégré au luminaire

Version à décharge

- . Réflecteur en aluminium anodisé brillanté
- . Possibilité réglage de la position de la lampe

Version LED

- . Dissipateur thermique intégré à la fonderie
- . Circuit jusqu'à 72 Leds
- . Prisme optique sur chaque led
- . Classe 1
- . Entrée de câble par presse étoupe



Mât Shiraz

- . Réalisé en profilé aluminium spécifique de section rectangulaire 200 x 120 mm, avec structure interne fonctionnelle

Shiraz

Porte de visite

- . Affleurante et interchangeable
- . Passage 500 x 90 mm à 600 mm de la base

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

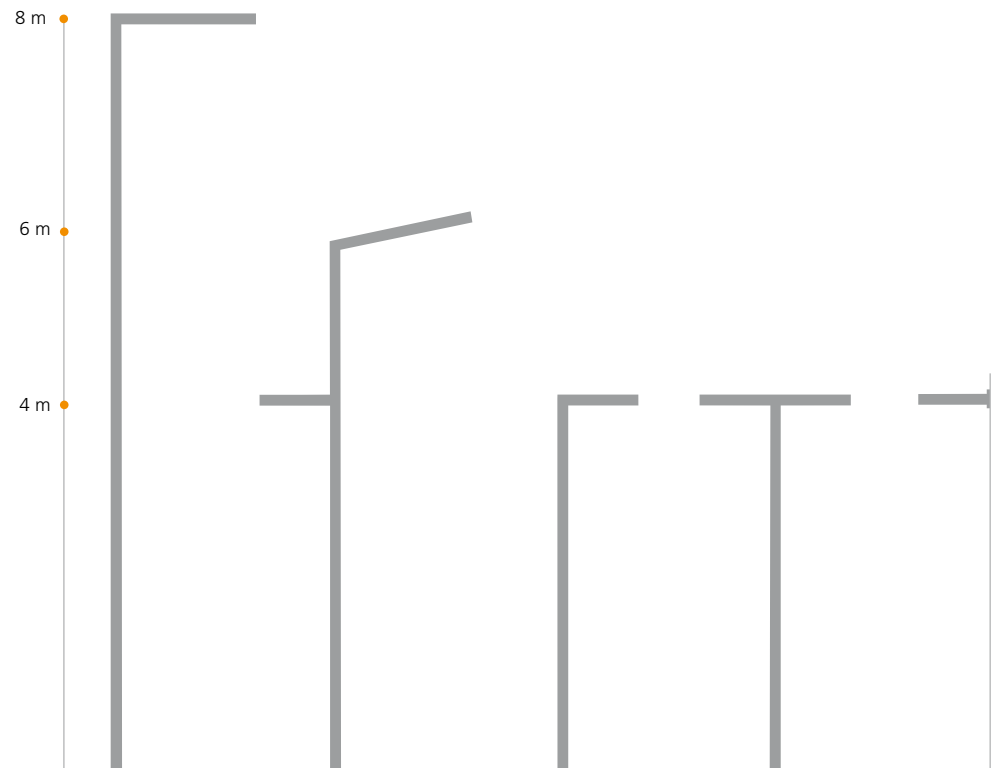
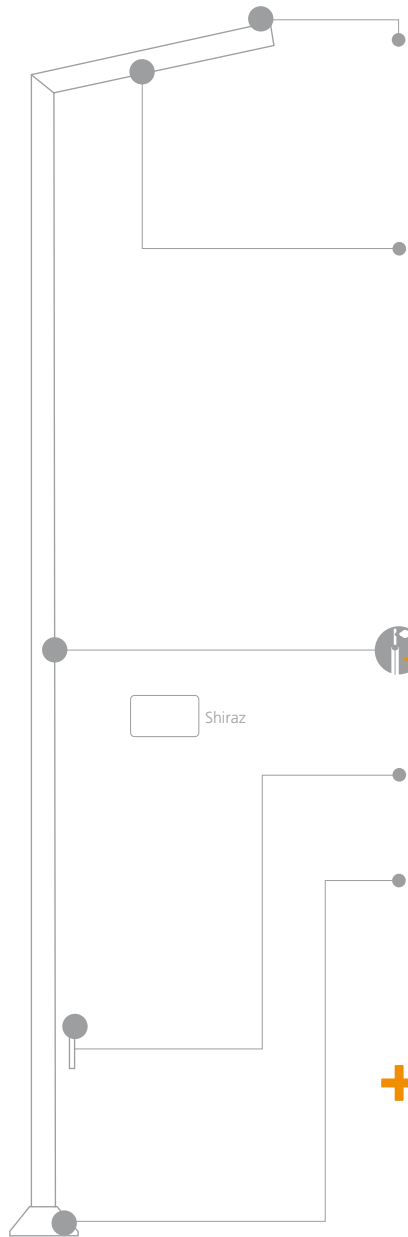


Déclinaisons possibles

- . Tête de mât double, inclinaison 0°
- . Applique murale, avec fixation par platine de forte épaisseur

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



Frontignan, Requalification de la RN2112 en boulevard urbain
 Maîtrise d'ouvrage: Ville de Frontignan Lapeyrade
 Architectes: Nicolas Lebunetel et Agence Rob Krier
 Concepteur lumière: Yves Bral
 Photographie: Julien Thomazo

Saint Georges de Didonne, Littoral
 Maîtrise d'ouvrage: Conseil Général de la Charente Maritime, Ville de St Georges de Didonne
 Architecte: Format 6
 Concepteur lumière: Olivier Charrier - Atelier Emergence
 Paysagiste: Phytolab
 Bureau d'études: SCE
 Photographie: Vincent Monthiers







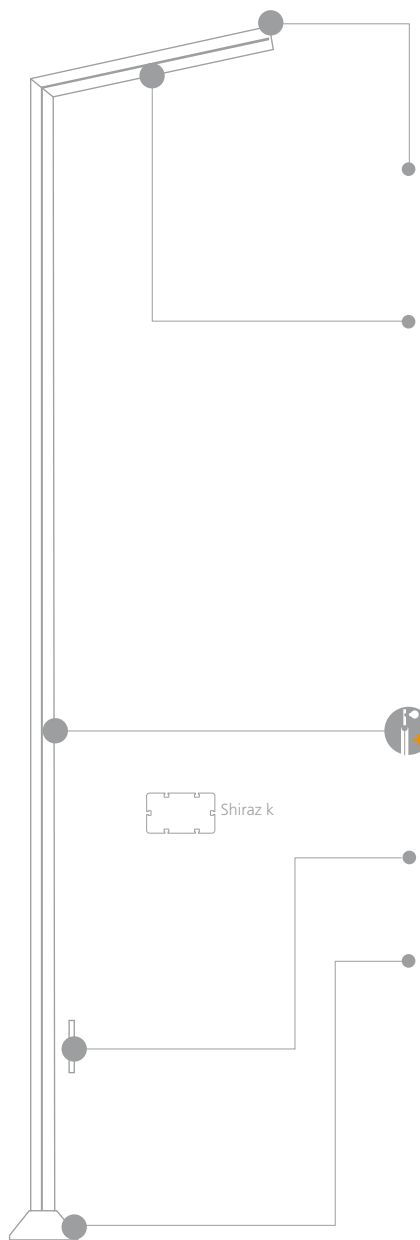
◀ **Drap, Lycée Régional René Goscinny**
Maîtrise d'ouvrage: Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
Architectes: José Morales et Rémy Marciano
Bureau d'études: BETEM
Photographie: PL - Technilum®

◀ **Saint Rémy de Provence, Alpilium**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Saint Rémy de Provence
Architecte: BauA
Bureau d'études: SP21
Photographie: PL - Technilum®



• | • | • | • | Shiraz^K





**Construction aluminium
Intégralement sans soudure**

Hauteur 4 m 50 à 8 m

Tête de mât

- . Crosse réalisée dans le même profil que le fût et en parfaite continuité avec celui-ci
- . Avancée variable selon demande
- . Inclinaison du bras variable selon demande

Élément lumineux

- . Luminaire incorporé dans le bras
- . Corps en fonte d'aluminium
- . Charnière intégrée avec axe Inox
- . Verre plat extra clair
- . Appareillage intégré au luminaire

Version à décharge

- . Réflecteur en aluminium anodisé brillant
- . Possibilité réglage de la position de la lampe

Version LED

- . Dissipateur thermique intégré à la fonderie
- . Circuit jusqu'à 72 Leds
- . Prisme optique sur chaque led
- . Classe 1
- . Entrée de câble par presse étoupe

Mât Shiraz

- . Profilé aluminium spécifique de section rectangulaire 200 x 120 mm, avec structure interne



Porte de visite

- . Affleurante et interchangeable
- . Passage 500 x 86mm à 600 mm de la base

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

Narbonne, Les Barques

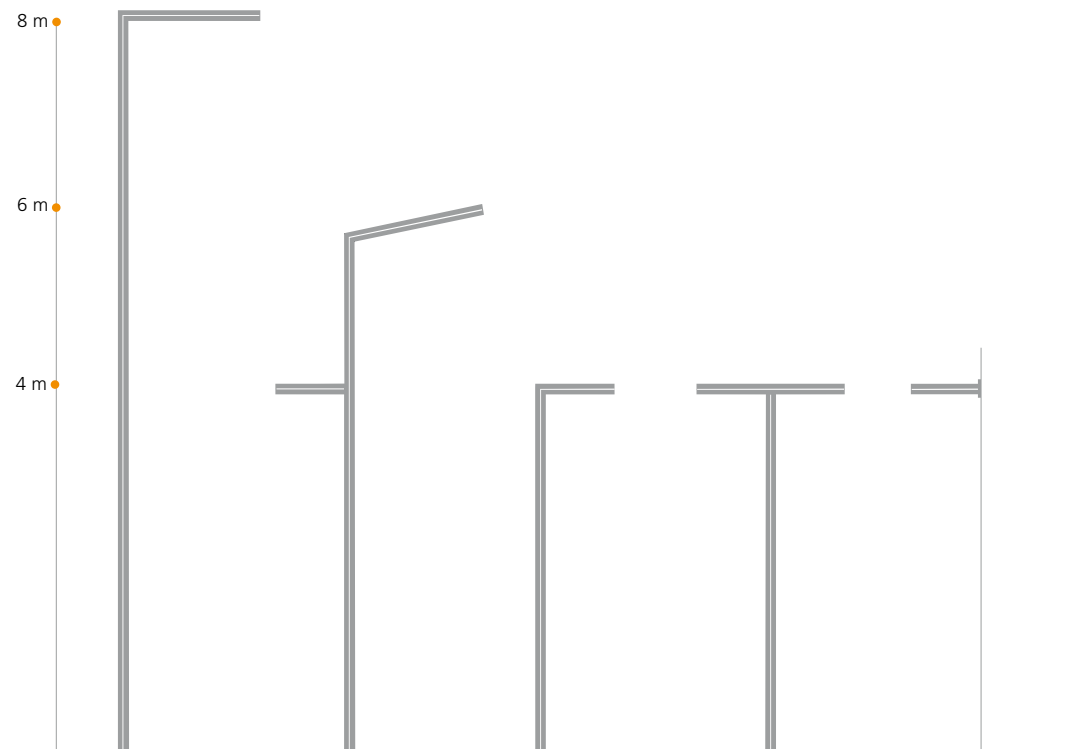
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Narbonne
Architecte mandataire: Passelac & Roques Architectes
Architecte associé: Atelier d'architecture Philippe Pous
Paysagiste: Roser Ginjaume - Ginjaume Architecture du Paysage

Photographie: Hugo Da Costa

Strasbourg, Campus Universitaire - Plan Campus

Maîtrise d'ouvrage: Université de Strasbourg
Architecte: Agence Granadam
Concepteur lumière: Studio Vicarini
Bureau d'études: Francis Schwartz - SFI

Photographie: Philippe Ruault





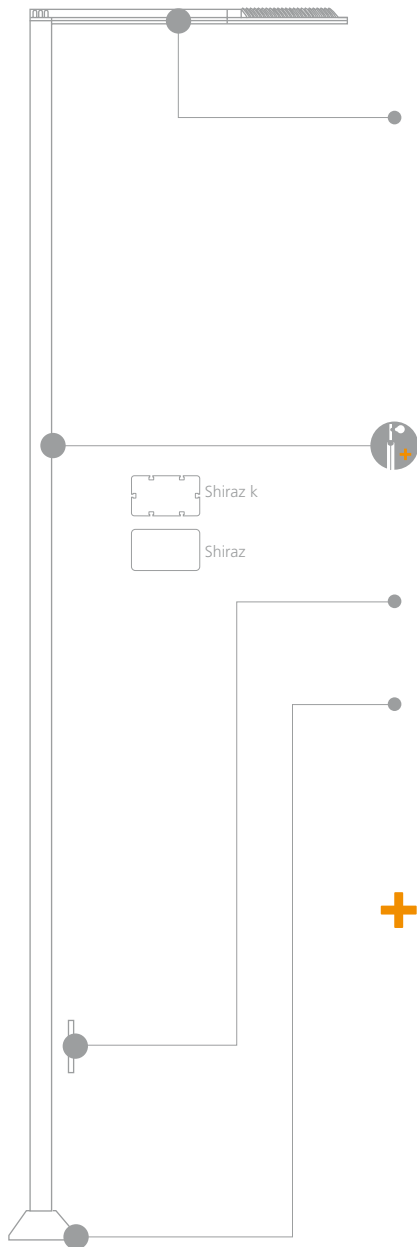
FACULTE DE DROIT

•  •  •  •  • Variations sur Shiraz





Variations sur Shiraz mémoire technique



Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 3 m 50 à 7 m

Crosses

- . En applique (2)
Bras de section carrée ou circulaire monté sur patère, fixée sur le mât
- Terminaisons pour fixation de luminaires variés
- . En top (3) Modèle Vermentino
Bras réalisé à partir d'un profil aluminium spécifique, avec pièce de liaison en fonderie d'aluminium fixée en top de mât
- . Avancées variables

Mât

- . Réalisé en profilé aluminium spécifique Shiraz ou Shiraz[®] :
- . Section rectangulaire 200 x 120 mm
- . Avec structure interne et Ø inscrit



Porte de visite

- . Affleurante et interchangeable
- . Passage 500 x 90 mm à 600 mm de la base

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

+ Déclinaisons possibles

- . Colonne lumineuse hauteur 3m (1)
- . Équipée d'un luminaire encastré

Finition

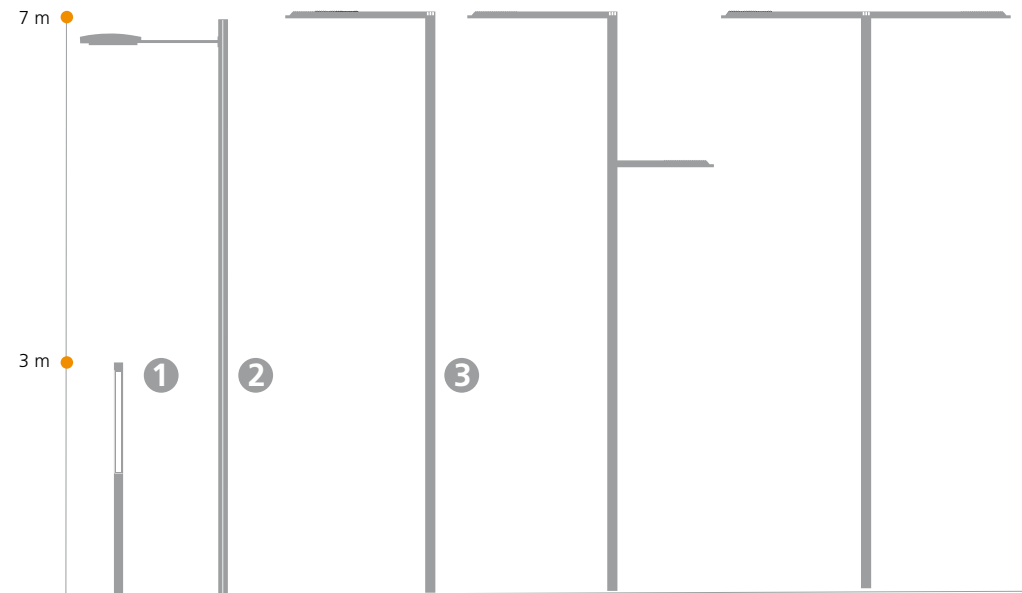
- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

● Bron, THNS

Maîtrise d'ouvrage: SYTRAL
Paysagiste: Ilex
Bureau d'études: Arcadis / Systra
Photographie: Pierre Pichon

● Anglet, Littoral sud

Maîtrise d'ouvrage: Ville d'Anglet
Concepteur lumière: Yon Anton Olano
Paysagiste: Debarre Duplantier Associés
Photographie: PL Technilum®

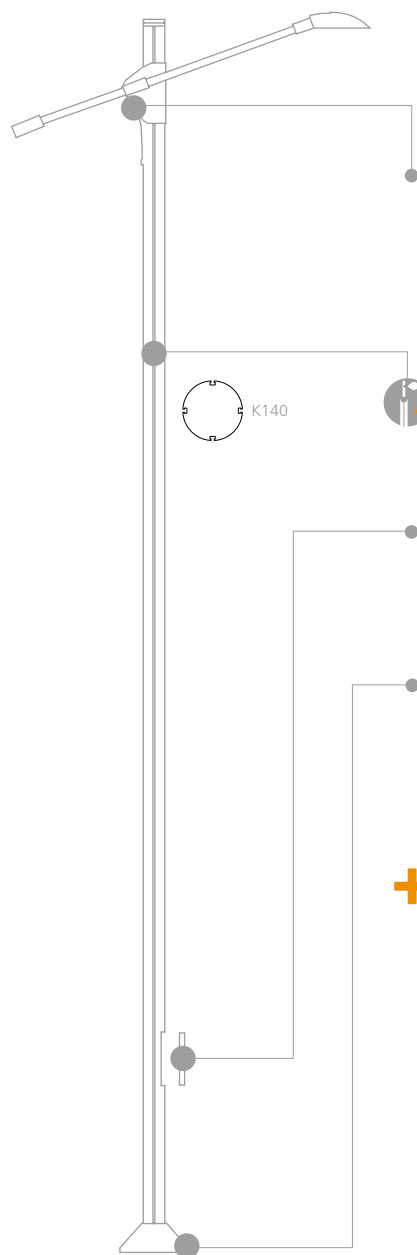




•  •  •  •  •  • Lift







Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 5 à 12 m

Dispositif Lift - bras Ø 50 mm réglable(s)

- . En hauteur: utilisation d'un système de "taquet-presseur" en fonderie d'aluminium monté en applique sur le mât et d'un patin technique en polyuréthane
- . En inclinaison: système de rotule assurant la liaison de la crosse avec le mât et un lestage à l'opposé du luminaire

Profil de mât

- . Mât "Structure K140" Ø 140 mm
- . Profil aluminium exclusif avec structure interne et 4 rails externes fonctionnels

Porte de visite

- . Réalisée dans un profil aluminium spécifique, interchangeable
- . Passage 500 x 90 mm à 600 mm de la base (Autres hauteurs sur demande)

Semelle

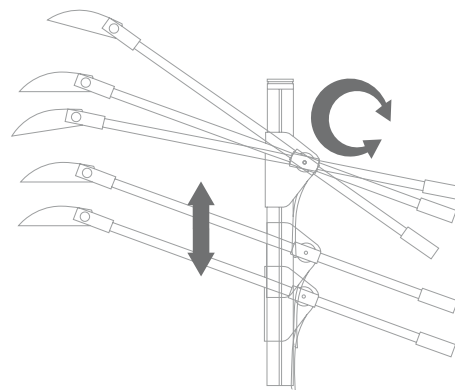
- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

+ Déclinaisons possibles

- . Éclairage indirect par dispositif inversé et plaque réflecteur : les cosses indépendantes permettent un positionnement optimal du projecteur et du réflecteur
- . Version "Technifonction" simple
- . Sont adaptables divers accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras...)
- . Porte supplémentaire pour appareillages si besoin

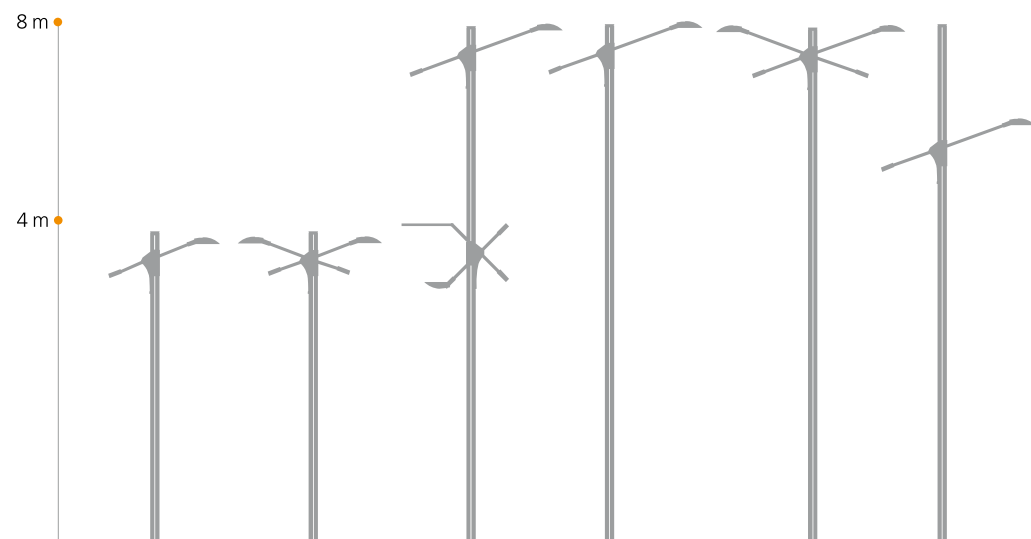
Finition

- . Thermolaquage par poudre polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



● **Marseille, Station de métro Fourragère**
Maîtrise d'ouvrage: Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole
Architecte: Vezzoni & Associés
Photographie: Patrice Terraz

● **Douai, ZAC du Raquet**
Maîtrise d'ouvrage: Communauté d'Agglomération du Douaisis
Architecte: Agence SEURA
Concepteur lumière: Yves Adrien - Coup d'Éclat
Photographie: Hugo Da Costa



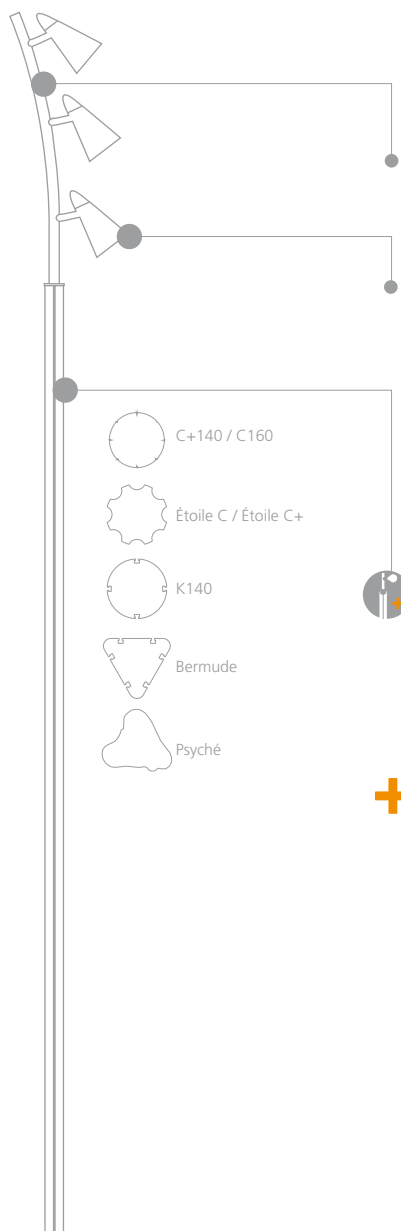
Création: Yves Adrien



• 11 • 12 • 13 • 14 • Gamay







Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 5 à 7 m

Tête de mât

- . Réhausse démontable en profil d'alu.
- . Cintré de section cylindrique Ø 90 ou Ø 100
- . Bracon de raccordement du luminaire Ø 40

Luminaires

- . Corps en fonderie d'aluminium
- . Forme conique
- . Dimensions Ø 275 hauteur 530 mm
- . Fermeture par vis (inviolable en option)
- . Driver Led intégré
- . Entré de câble par PE
- . Verre plat extra clair
- . Eclairage par 30 Led
- . Prisme optique
- . Faisceau extensif

Profils de mât


- . Structure C+ Ø 140 mm
- . Structure C Ø 160 mm
- . Étoile Ø 140 mm
- . Étoile C Ø 160 mm
- . Structure K140 Ø 140 mm
- . Bermude, Psyché


+ Déclinaisons possibles

- . Ajout de filtres couleur sur les luminaires
- . Sont adaptables accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté, bancs...)

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

 **Carqueiranne, Port**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Carqueiranne
Bureau d'études: Artelia
Photographie: Jean Paul Planchon

 **Lansargues, Centre ville**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Lansargues
Maîtrise d'oeuvre: Laurent Dufoix
Bureau d'études: SERI
Photographie: Jean Paul Planchon





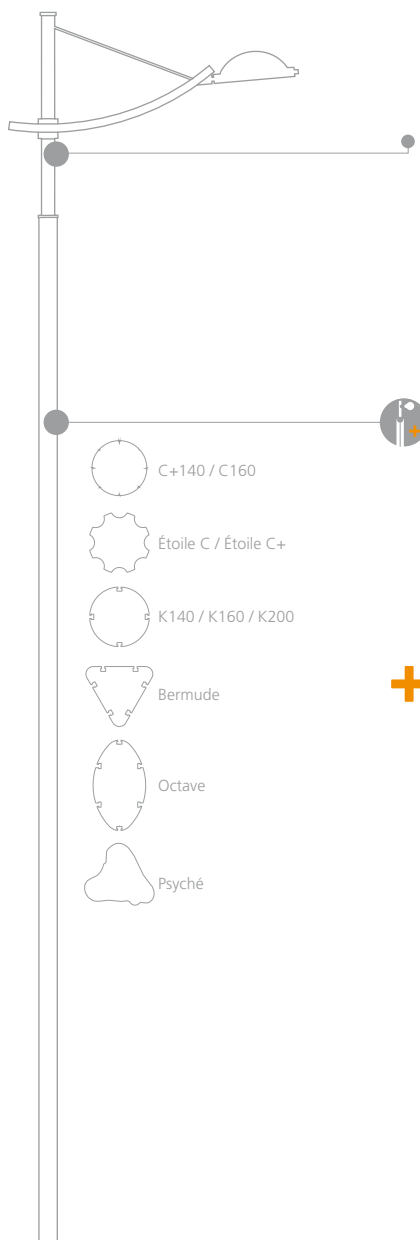


•  •  •  •  • City Twin



Le Département s'engage pour vous
Rénovation du rond-point d'Alco : C'est fait !

City Twin mémoire technique



Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 5 à 12 m

Tête de mât

- . Simple, double...
- . Amovible
- . Réhausse Ø 100 mm avec double bras droits ou cintrés Ø 60 mm assemblés par Té ou H et coudes en fonderie d'aluminium
- . Bras montés sur bague modulaire en fonderie d'aluminium Ø 150 ou 170 mm
- . Tirant(s) en acier inoxydable ou étai en tube aluminium Ø 17 mm

Profils de mât

- . Structure C+ Ø 140 mm
- . Structure C Ø 160 mm
- . Étoile Ø 140 mm
- . Étoile C Ø 160 mm
- . Structure K140 Ø 140 mm
- . Structure K160 Ø 160 mm
- . Structure K200 Ø 200 mm
- . Bermude, Octave, Psyché



Déclinaisons possibles

- . Version Technifonction (avec luminaire à mi-hauteur)
- . Appliques murales avec patère murale en 1/2 profil rectangulaire 120 x 40 mm, double bras cintrés, assemblés par Té et coudes, rayon et avancée variables
- . Adaptation de projecteurs entre les double bras
- . Sont adaptables divers accessoires et options techniques (hampes porte fanions, caches-semelles, supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté...)

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

C+140 / C160

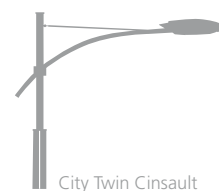
Étoile C / Étoile C+

K140 / K160 / K200

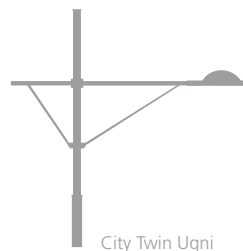
Bermude

Octave

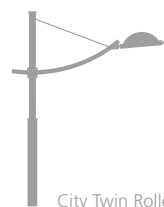
Psyché



City Twin Cinsault



City Twin Ugni



City Twin Rolle



Montpellier, ZAC Alco RD65 (City Twin Ugni)

Maîtrise d'ouvrage: Conseil Général de l'Hérault
Architectes: Agence Traverses

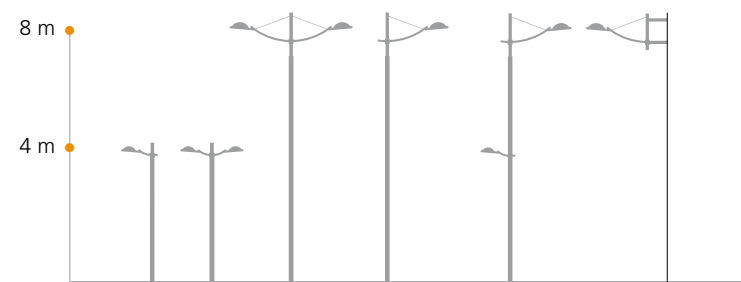
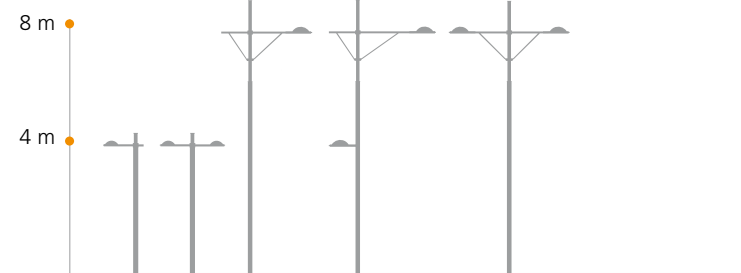
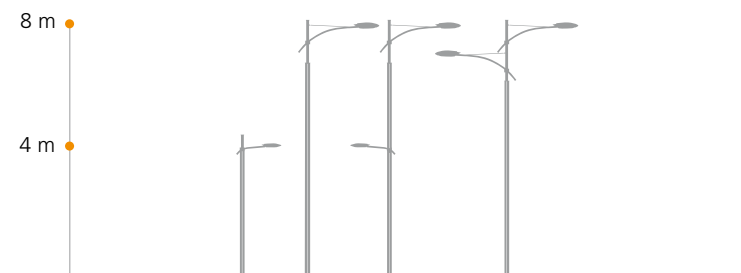
Photographie: Julien Thomazo



Fréjus, Bld d'Alger, Bld de la Libération (City Twin Rolle)

Maîtrise d'ouvrage: Ville de Fréjus
Paysagiste: Agence Vincent Guillermin

Photographie: François Deladerrière / David Huguenin









● **Cannes, Rue Jean de Riouffe (City Twin Ugni)**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Cannes

Photographie: François Deladerrière

● **Le Cannet, Boulevard Carnot (City Twin Cinsault)**
Maîtrise d'ouvrage: Ville du Cannet
Paysagiste: Horizon Paysages

Photographie: François Deladerrière



● **Fréjus, Gare routière et avenue XV Corps (City Twin Cinsault)**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Fréjus

Maîtrise d'oeuvre: Agence Vincent Guillermin

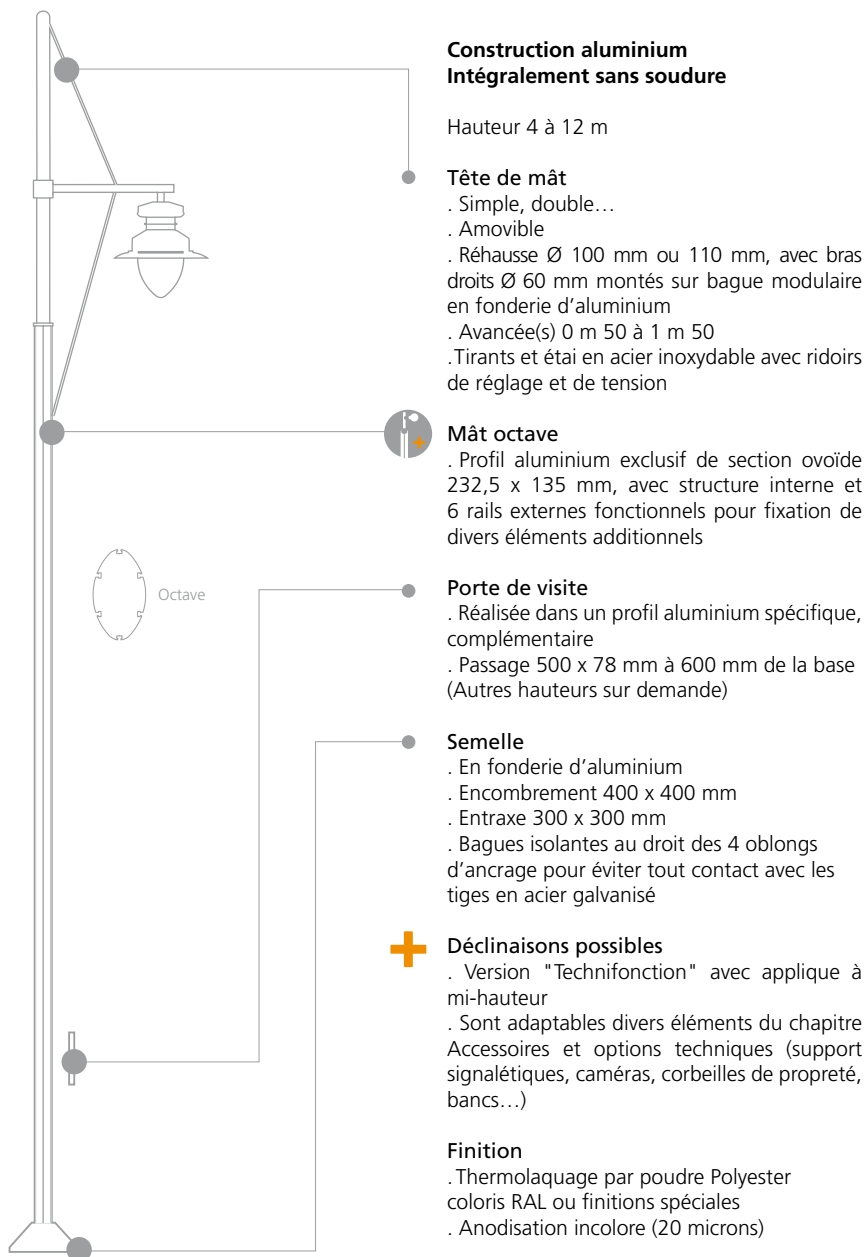
Photographie: François Deladerrière


•  •  •  •  •  • Chasselas





Chasselas mémoire technique

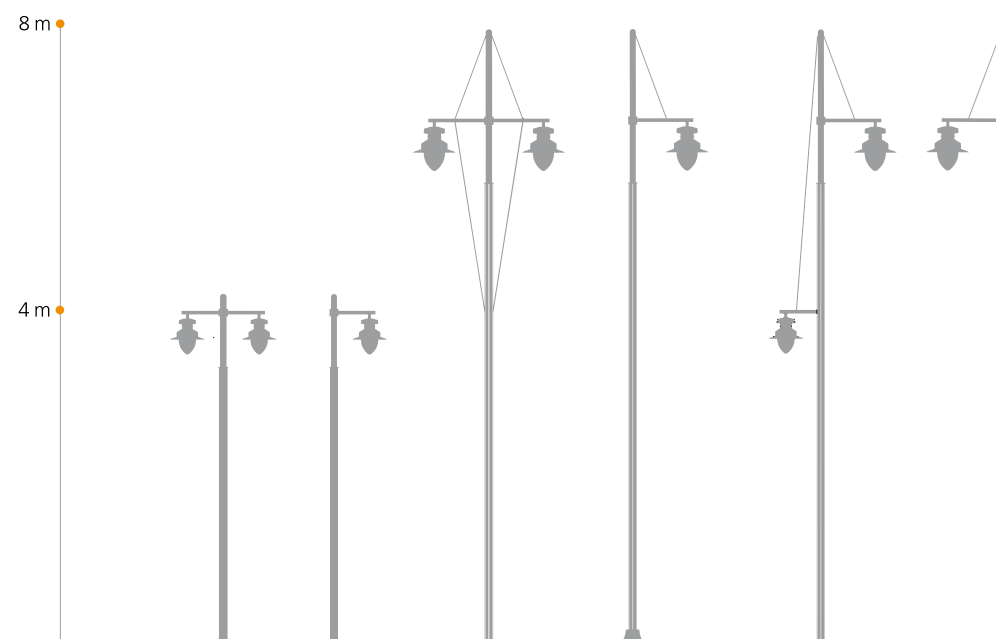


 **Saguenay, Village Portuaire**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Saguenay
Paysagiste: Option Aménagement

Photographie: Alexis Nollet

 **Menton, Port public**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Menton

Photographies: Philippe Ruault

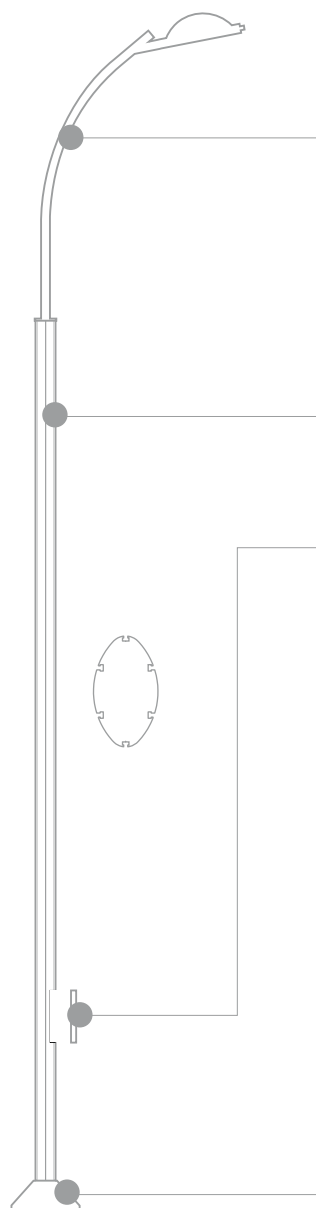






• ۱۱ • ۱۲ • ۱۳ • ۱۴ • Chasan





Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 4 à 8 m

Tête de mât

- . Simple ou double
- . Constituée d'une double crosse cintrée Ø 60 mm, centrée dans les réservations latérales du profilé Octave
- . Fixation du luminaire en bout de crosse sur bras Ø 60 mm longueur 100 mm, ou de projecteurs sur les traverses

Mât octave

- . Profil aluminium exclusif de section ovoïde 232,5 x 135 mm, avec structure interne et 6 rails externes fonctionnels pour fixation de divers éléments fonctionnels (corbeilles de propreté, signalétiques, etc.)

Porte de visite

- . Réalisée dans un profil aluminium spécifique, complémentaire
- . Passage 500 x 78 mm à 600 mm de la base (Autres hauteurs sur demande)

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

+ Déclinaisons possibles

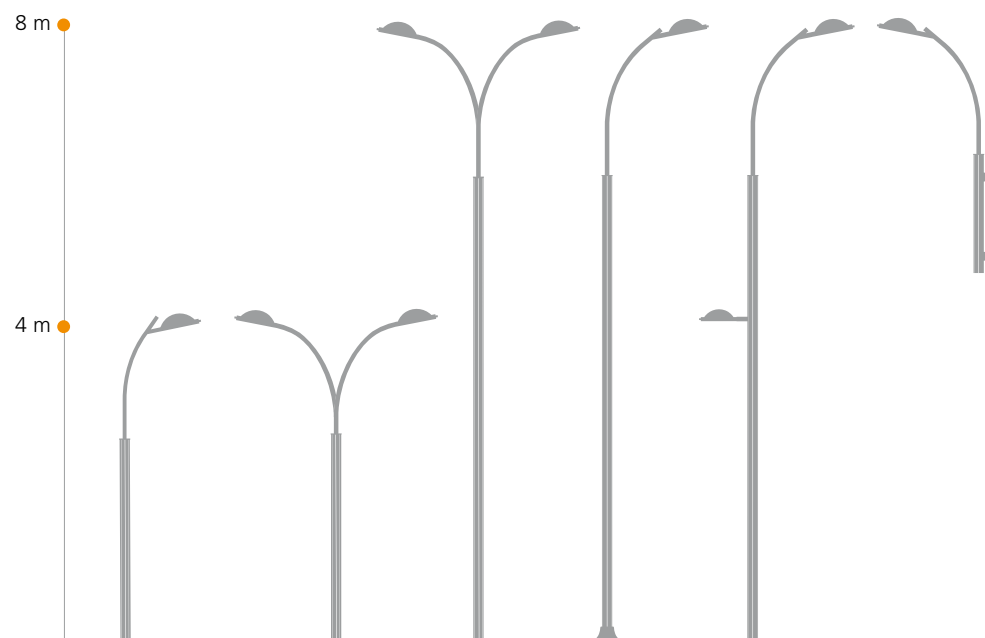
- . Applique murale
- . Adaptation de divers accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras, bancs, caches-semelles, etc.)

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

Martigues, Entrées de ville, Avenue Clément Escoffier
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Martigues
Paysagiste: Atelier de Paysage et d'Urbanisme
Bureau d'études: SP2I
Photographie: PL Technilium®

Menton, Avenue Aristide Briand
Maîtrise d'ouvrage: Conseil Général des Alpes Maritimes
Photographie: François Deladerrière







• ۱۱ • ۱۲ • ۱۳ • ۱۴ • Syrah

Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 5 à 10 m

Tête de mât

- . Simple, double
- . Crosse(s) cintrée(s) en aluminium Ø 50 mm
- . Plusieurs inclinaisons et avancées possibles sur demande - En standard 1 m 50 et 7°



Mât Octave

- . Profil aluminium exclusif de section ovoïde 232,5 x 135 mm, avec structure interne et 6 rails externes fonctionnels pour fixation de divers éléments

Porte de visite

- . Réalisée dans un profil aluminium spécifique, complémentaire
- . Passage 500 x 78 mm à 600 mm de la base (Autres hauteurs sur demande)

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

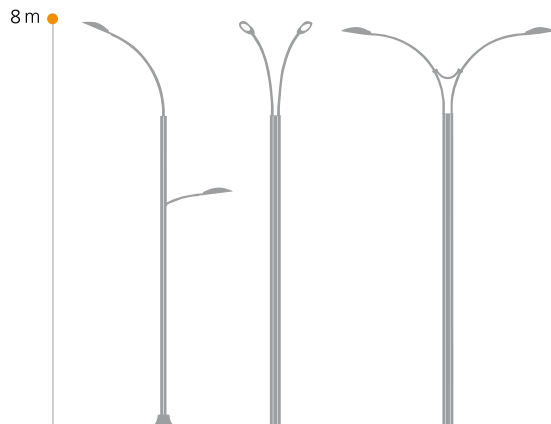


Déclinaisons possibles

- . Sont adaptables divers accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté, caches semelles...)
- . Crossette inversée reliant les crosses
- . Caches-semelles en fonderie d'aluminium Ø 530 mm

Finition

- . Thermolaquage par poudre polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



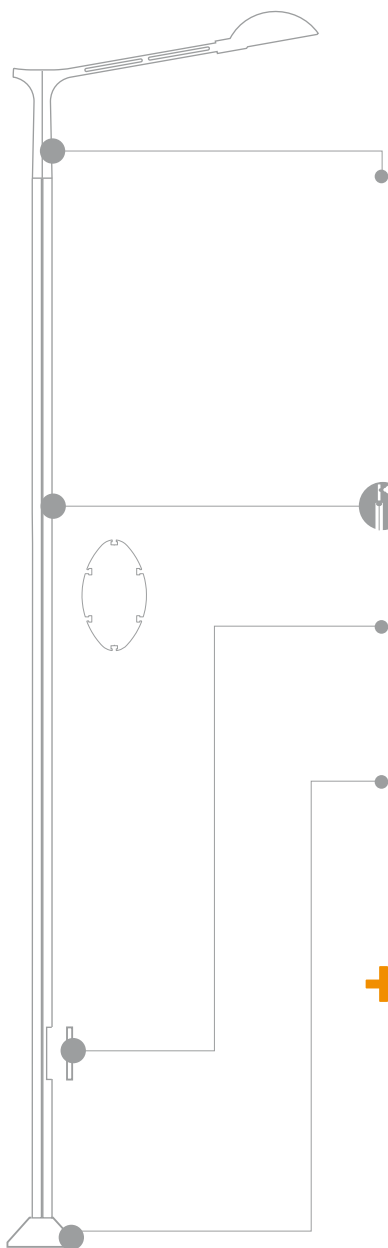
Vancouver, Mini Cooper Dealership
Maîtrise d'ouvrage: Mini Richmond
Architecte: Abbarch Architecture
Paysagiste: DMG Landscape Architects
Photographies: Alexis Nollet





•  •  •  •  •  • **Sémillon**





Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 5 à 9 m

Tête de mât

- . En fonderie aluminium
- . Réalisée en deux ½ bagues complémentaires au profil de bras et du mât
- . Montée sur centreur de positionnement
- . Bras simple ou double Sémillon:
 - monobloc, en profil d'aluminium extrudé
 - section ovoïde 100 x 60 mm
 - création d'ouvertures par usinage
- . Terminaison pour emmanchement Ø 60 mm ou Ø 49 mm du luminaire
- . Inclinaison 10°

Mât octave

- . Profil aluminium exclusif de section ovoïde 232,5 x 135 mm, avec structure interne et 6 rails externes fonctionnels

Porte de visite

- . Réalisée dans un profil aluminium spécifique, interchangeable
- . Passage 500 x 78 mm à 600 mm de la base (Autres hauteurs sur demande)

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

+ Déclinaisons possibles

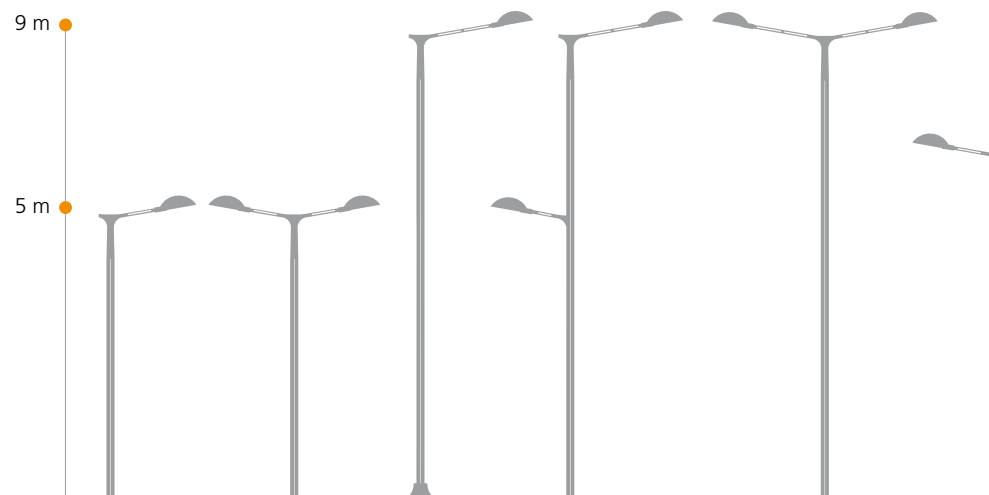
- . Appliques ½ bague en fonderie d'aluminium avec bras en profil d'aluminium extrudé
- . Sont adaptables divers accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté, caches-semelles...)

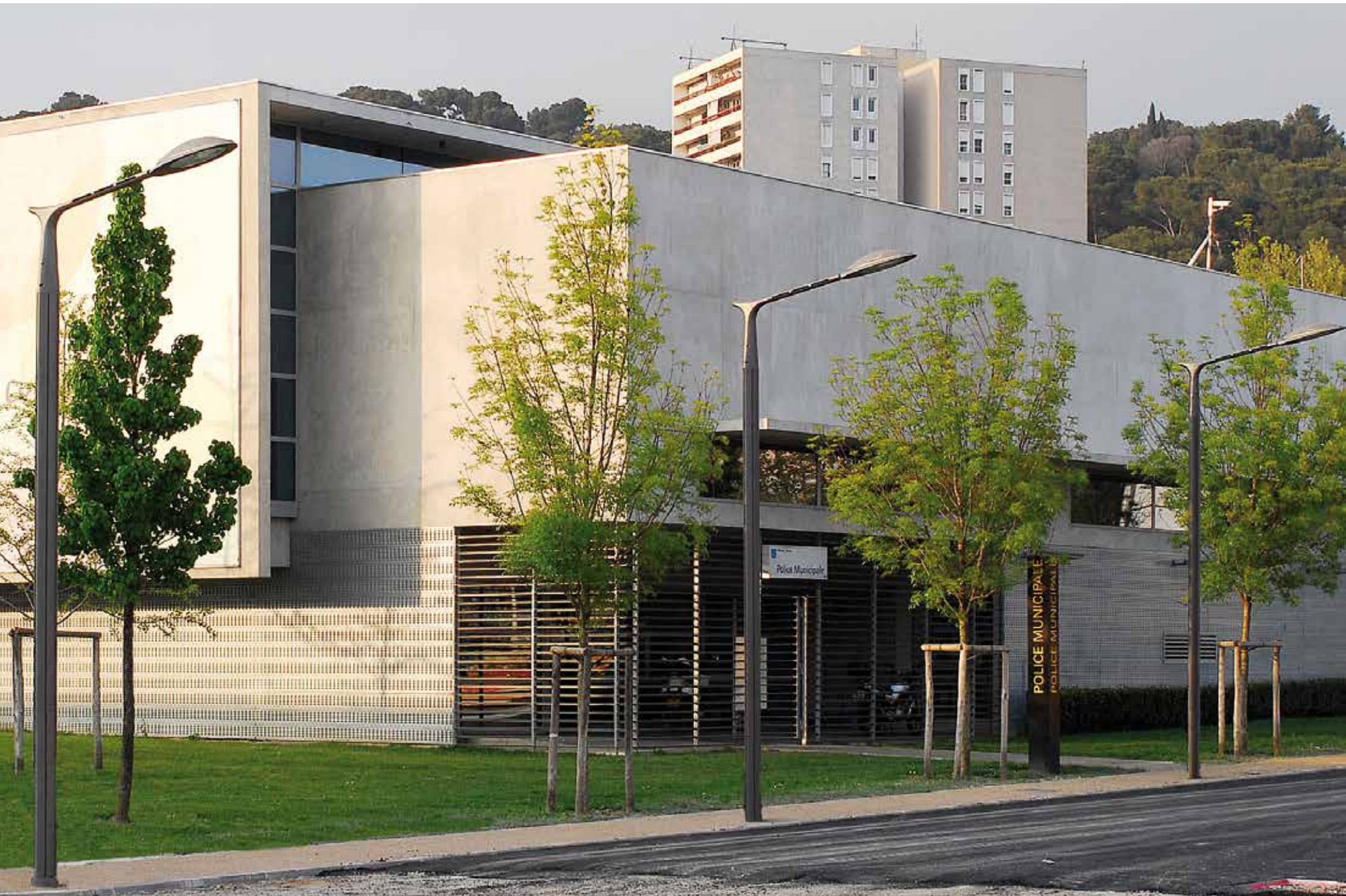
Finition

- . Thermolaquage par poudre polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

◀ **Cannes, Place Cornut Gentile**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Cannes
Photographie: Pierre Pichon

◀ **Cannes, Quartier Ranguin**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Cannes
Bureau d'études: egis France
Photographie: PL Technilium®







POLYGONE

POLYGONE

POLYGONE

H&M

Cultura



NEWARKER



LA RENTRÉE À POLYGONE

du 15 AOÛT au 15 SEPTEMBRE 2012

monclé

monclé

BOWLING

Whip

BIENVENUE



PARKING
GRATUIT
3H*

BIENVENUE
PARKING

10 BOUTIQUES | 10 RESTAURANTS | CINÉMA | Bowling

◀ **Béziers, Avenue du Président Wilson**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Béziers
Architecte: Jean Louis Michel
Bureau d'études: SLH Sud-Est
Photographie: Jean Paul Planchon

◀ **La Seyne sur Mer, Boulevard Toussaint Merle**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de la Seyne sur Mer
Architecte: Groupe 6
Paysagiste: BDP Landscape
Bureau d'études: egis France
Photographie: Jean Luc Boegly



• 1 • 2 • 3 • 4 • City Line

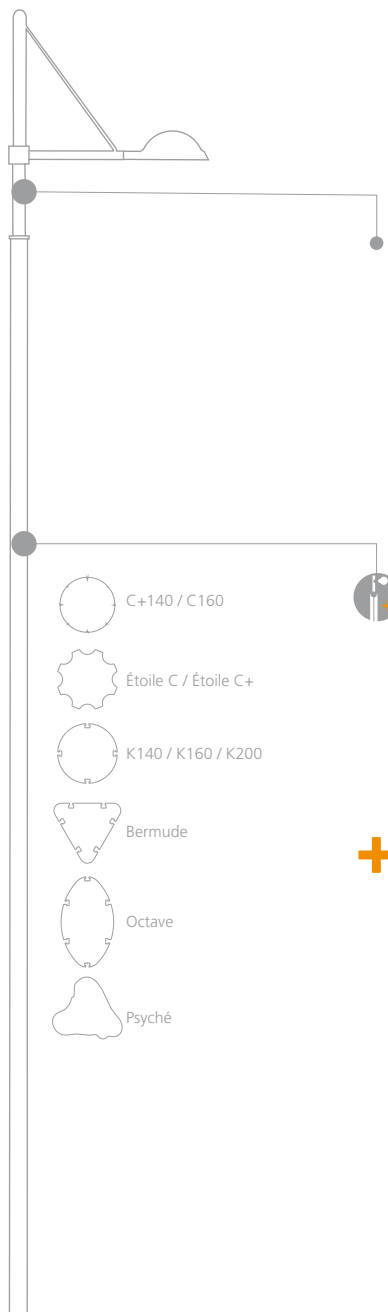




AVENUE
DES GARDIENS

MINI PUMP

City Line mémoire technique



Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 4 à 12 m

Tête de mât

- . Simple, double...
- . Amovible
- . Bague modulaire Ø 150 ou 170 mm, assurant la liaison entre la réhausse Ø 90 à 110 mm, et le(s) bras Ø 60 mm, avancée(s) variable(s)

Options

- . Tirant(s) en acier inoxydable
- . Crossette(s) décorative(s) Ø 40 mm (type City-30)
- . Aileron(s) décoratif(s) avec motifs personnalisables par découpe jet d'eau
- . Bras traversant avec retour arrière

Profils de mât

- . Structure C+ Ø 140 mm
- . Structure C Ø 160 mm
- . Étoile Ø 140 mm
- . Étoile C Ø 160 mm
- . Structure K140 Ø 140 mm
- . Structure K160 Ø 160 mm
- . Structure K200 Ø 200 mm
- . Bermude, Octave, Psyché



Déclinaisons possibles

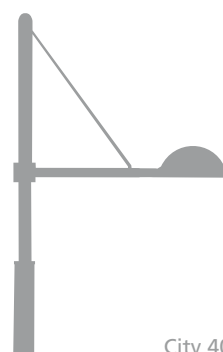
- . Appliques murales avec patère murale en ½ profil rectangulaire 120x40 mm; ou rond Ø 100 mm
- . Bras droit Ø 60 mm - avancée variable
- . City-Style avec crosse(s) cintrée(s) Ø 60 ou 70 mm en applique sur mât
- . Version "Technifonction" avec applique à mi-hauteur
- . Sont adaptables divers accessoires et options techniques (caches- semelles, supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté...)

Finition

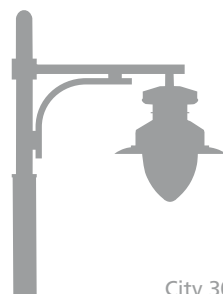
- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



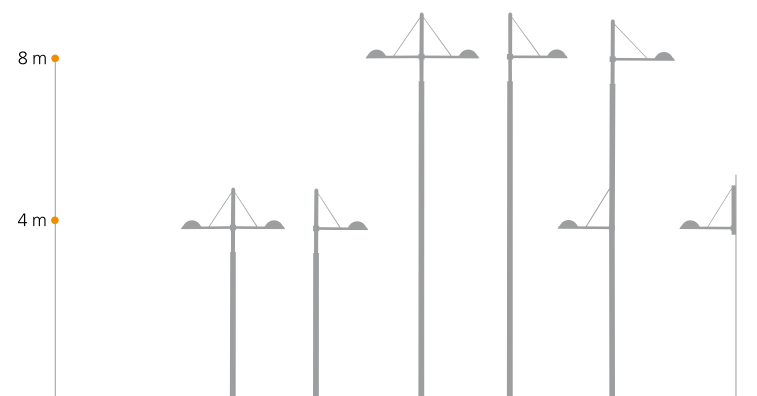
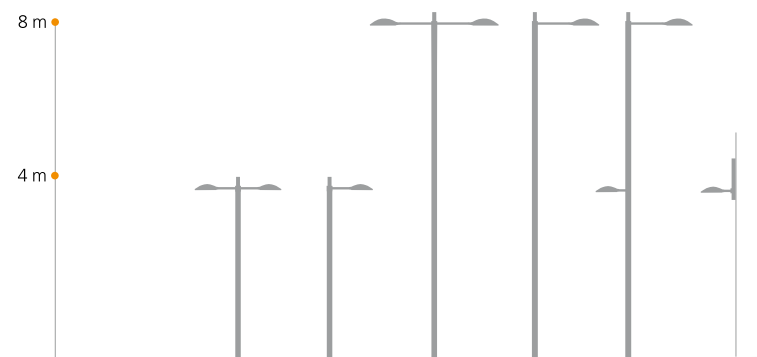
City 50



City 40



City 30









Castries, PRAE

Maîtrise d'ouvrage: LR Aménagement
 Architecte: Guy Henry
 Paysagiste: Chemin Faisant
 Photographie: Jean Paul Planchon



Cannes, Aéroport

Maîtrise d'ouvrage: CCI de Nice Côte d'Azur
 Bureau d'études: Cabinet Merlin
 Photographie: PL Technilum®



Gennevilliers, Siège des Chèques déjeuner

Architecte: Art and Build
 Concepteur lumière: Speeg & Michel et Associés
 Photographie: Philippe Ruault



Montréal, Musée des Beaux Arts

Maîtrise d'ouvrage: Ville de Montréal
 Paysagiste: Horizon Paysages
 Photographie: Alexis Nollet





Cannes, Station d'épuration Aquaviva
 Maîtrise d'ouvrage: SIAUBC
 Maîtrise d'ouvrage délégué: Lyonnaise des Eaux
 Architecte: Jean de Giacinto
 Photographie: PL Technilum®

Lorient, Rue François Toullec
 Maîtrise d'ouvrage: Ville de Lorient
 Photographie: Philippe Ruault

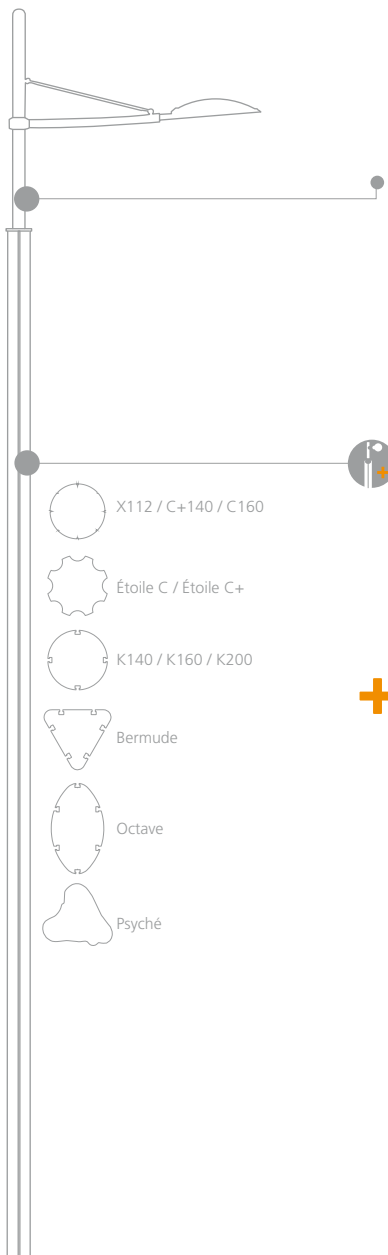


Nice, Avenue Auguste Vérola
 Maîtrise d'ouvrage: Nice Côte d'Azur
 Photographie: François Deladerrière



•  •  •  •  •  • Terret





Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteurs 5 à 12 m

Tête de mât

- . Simple, double
- . Amovible
- . Bras monobloc(s) en profil d'aluminium extrudé, cintré(s) ou droit(s), fixé(s) sur bague
- . Avancée(s) bras 0 m 50, 1 m, 1 m 50
- . Inclinaison(s) 8°
- . Terminaison(s) mâle Ø 60 mm Lg 110 (ou autre)
- . Tirant(s) en acier inoxydable 316L avec ridoirs de réglage (non obligatoires)

Profils de mât

- . Structure X Ø 112 mm
- . Étoile Ø 140 mm
- . Étoile C Ø 160 mm
- . Structure C+ Ø 140 mm
- . Structure C Ø 160 mm
- . Structure K Ø 140, 160 et 200 mm
- . Bermude, Octave, Psyché



Déclinaisons possibles

- . Sont adaptables divers accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté...)
- . Ajourage sur bras droit

Finition

- . Thermolaquage par poudre polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



Talence, Place Espeleta

Maîtrise d'ouvrage: Communauté Urbaine de Bordeaux
Maîtrise d'ouvrage déléguée: SDEEG33
Architecte: H27 Architectes

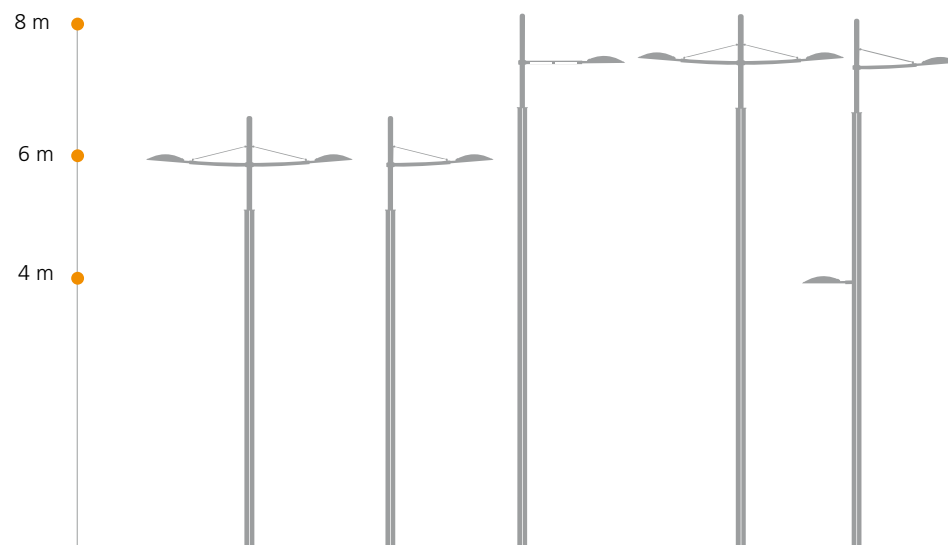
Photographie: Julien Thomazo



Le Pradet, Avenue de la 1ere DFL

Maîtrise d'ouvrage: Ville du Pradet
Bureau d'études: Artelia

Photographie: PL Technilum®





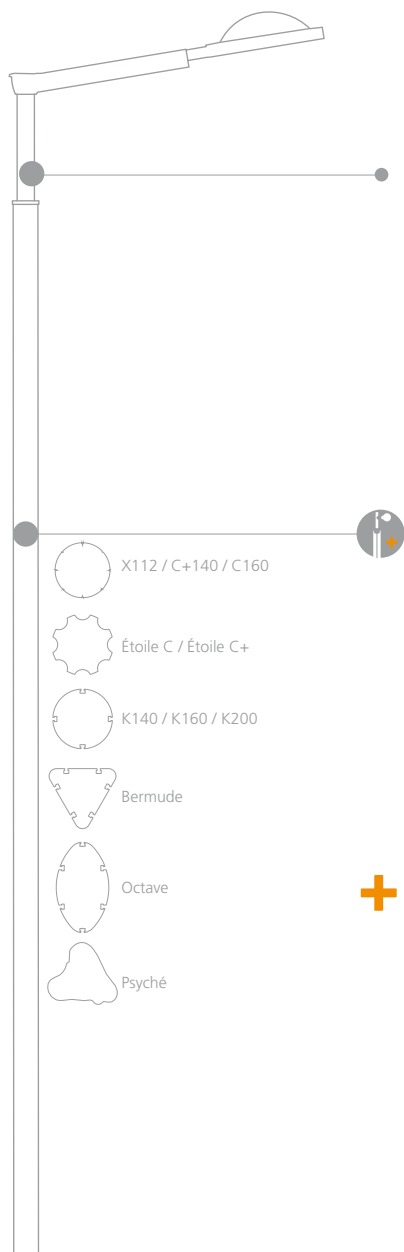
Le Pradet
Côte
Vigne



•  •  •  •  •  • Marsanne



Marsanne mémoire technique



Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteurs 5 à 12 m

Tête de mât

- . Simple, double...
- . Amovible
- . Réhausse Ø 100 mm avec bras Marsanne monobloc en profil aluminium extrudé, section 110 x 104 mm
- . Fixé(s) sur bague de mât en fonderie d'aluminium Ø 123 mm à la base / Ø 193,5 mm au sommet, hauteur : 120 mm, réalisée en deux ½ bagues
- . Inclinaison(s) 10°
- . Terminaison Ø 60 mm pour adaptation luminaire
- . Avancée(s) du bras : 590 mm, 1 m 080, 1 m 575 d'axe de mât à l'extrémité du bras
- Autres avancées sur demande

Profils de mât

- . Structure X Ø 112 mm
- . Structure C+ Ø 140 mm
- . Structure C Ø 160 mm
- . Étoile Ø 140 mm
- . Étoile C Ø 160 mm
- . Structure K Ø 140, 160 et 200 mm
- . Bermude, Octave, Psyché

Appliques

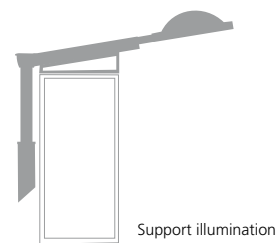
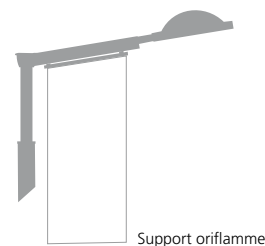
- . Patère triangulaire avec 3 oblongs d'ancrage, encombrement triangulaire inscrit dans Ø 360 mm
- . Bras fixé par ½ bagues en fonderie d'aluminium
- . Avancé du bras jusqu'à 2 m

+ Déclinaisons possibles


- . Version Technifonction avec applique à mi-hauteur
- . Adaptation sous bras de fanion(s) ou décor(s) bois, ou autre matériau
- . Bras ajouré(s) en section transversale
- . Support signalétique lumineux
- . Sont adaptables divers accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté, bancs...)

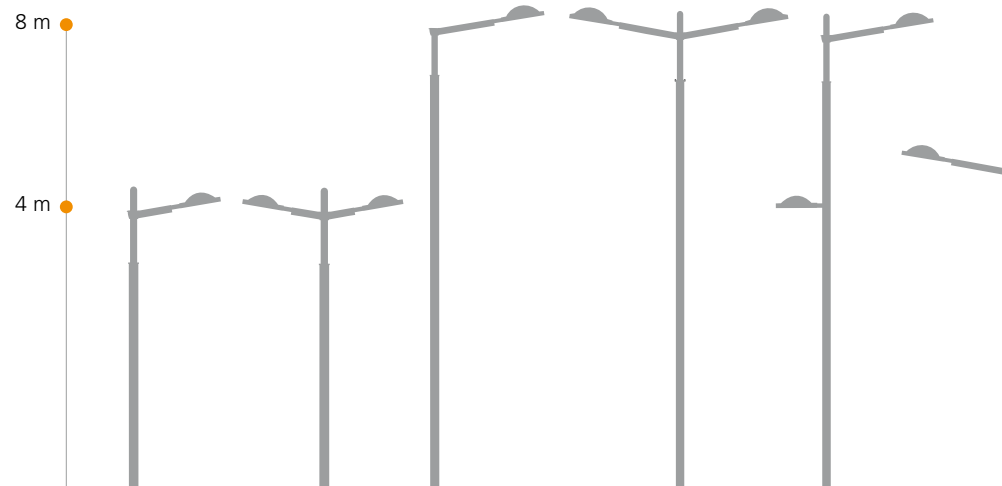
Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)




Montréal, Dorchester
 Maîtrise d'ouvrage: Ville de Montréal
 Concepteur lumière: Gilles Arpin - Agence Eclairage Public
 Paysagiste: Claude Cormier - Groupe IBI - CHBA
 Photographie: Alexis Nollet


Monaco, Avenue Princesse Grace
 Maîtrise d'ouvrage: Principauté de Monaco - Direction de l'Aménagement Urbain
 Photographie: Pierre Pichon





MONTE-CARLO BAY
HOTEL & RESORT







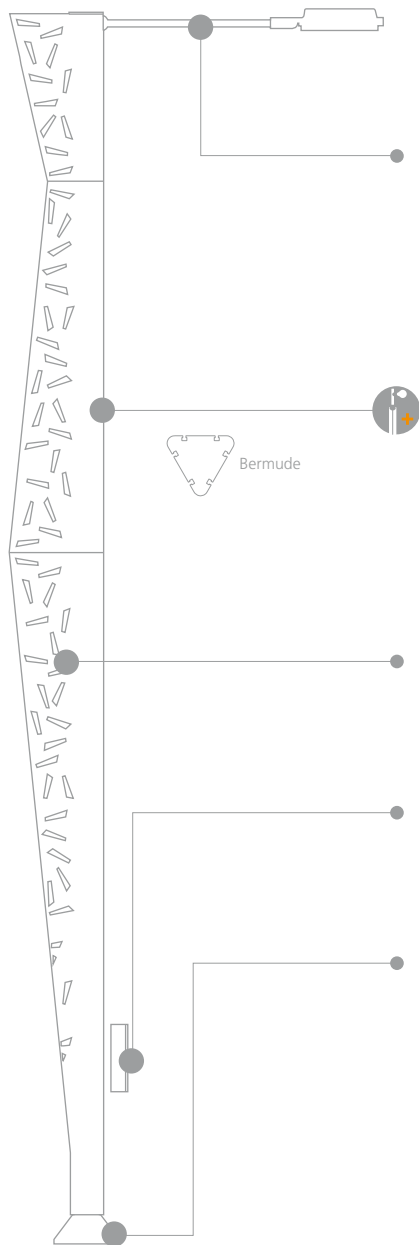
● **Menton, Boulevard Garavan**
 Maîtrise d'ouvrage: Conseil Général des Alpes-Maritimes
 Maîtrise d'oeuvre: Atelier d'architecture Bruno Dumétier
 Photographie: Deladerrière / Huguenin

● **Baillargues, UIMM**
 Maîtrise d'ouvrage: UIMM - CFAI
 Architectes: Agence N+B - Atelier W
 Bureau d'études: P3G
 Photographie: PL Technilium®



● **Montpellier, Voies Inter-Quartiers**
 Maîtrise d'ouvrage: Ville de Montpellier
 Photographie: Deladerrière / Huguenin





Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteurs de 5 à 8 m

Tête de mât

- . Simple ou double
- . Bras en profil aluminium section 120 x 40 mm
- . Avancée de 0 m 50 à 1 m 50
- . Liaison des bras au mât par pièce d'interface en aluminium fixée dans les rails du profilé
- . Pièce de liaison également utilisée pour fixation d'une applique pour éclairage piéton à mi-hauteur, ou d'un support signalétique

Mât Bermude

- . Profil aluminium exclusif, avec structure interne fonctionnelle et rails externes pour fixations de divers éléments (lyres de projecteurs, corbeilles de propreté, plaques signalétiques, etc...)
- . Section triangulaire constante
- . Encombrement 178,5 x 60 mm
- . Réalisé en alliage aluminium

Habillage

- . Constitué de 4 éléments en aluminium
- . Décors ajourés
- . Fixés sur les rails techniques du profilé
- . Démontables et remplaçables indépendamment

Porte de visite

- . Réalisée dans un profil aluminium spécifique
- . Pratiquement invisible
- . Rigoureusement interchangeable
- . Passage 500 x 78 mm

Semelle

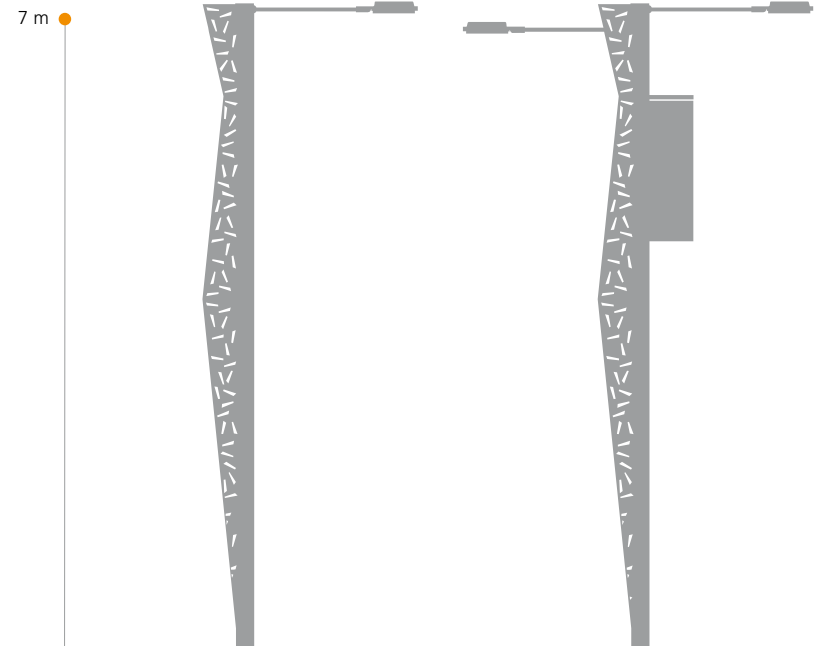
- . En fonderie d'aluminium
- . Hauteur 180 mm
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe de fixation 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage : évitent tout contact avec les tiges en acier galvanisé

Finition

- . Thermolaquage RAL ou Finition spéciale coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

Fleury d'Aude, Place Languedocienne
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Fleury d'Aude
Architecte: Éric Raffy
Bureau d'études: René Gaxie
Photographie: Jean-Paul Planchon

Leucate
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Leucate
Architecte: Éric Raffy
Photographie: Mathieu Ducros



Raffy Design

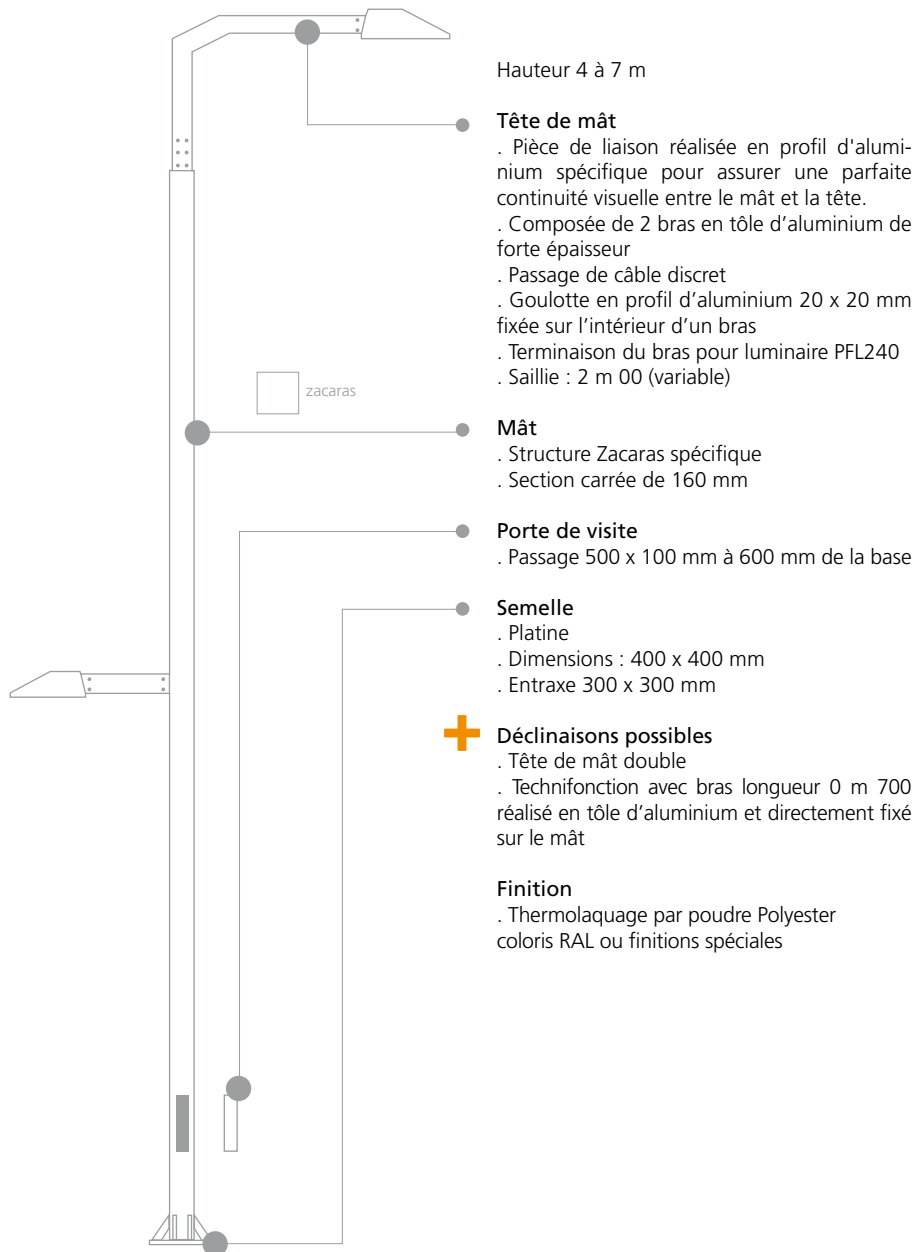




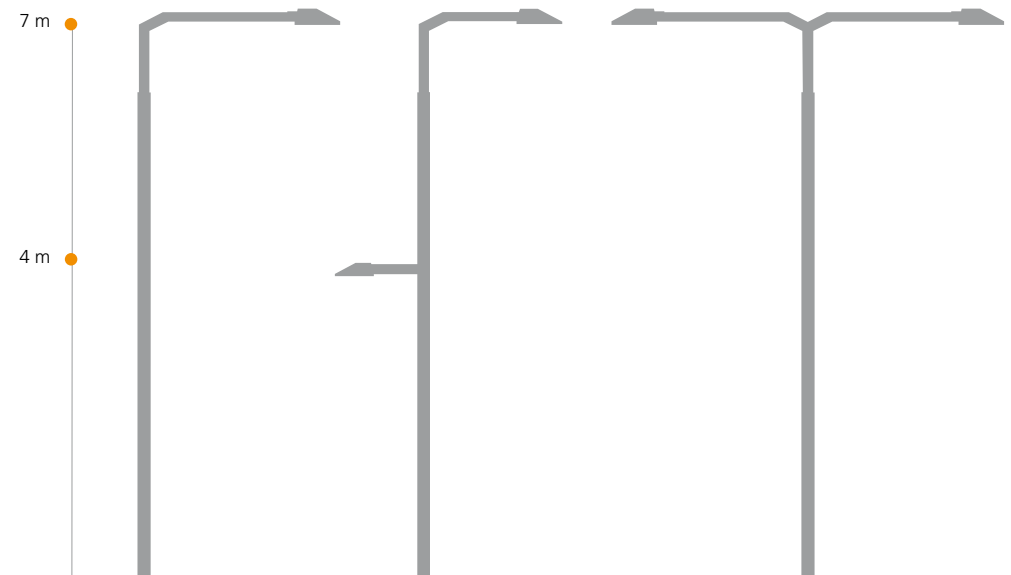
•  •  •  •  • Zacaras



Zacaras mémoire technique



Lille, ZAC Arras
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Lille
Architecte: ANMA
Concepteur lumière: Sara Castagné - Luminocité
Photographie: Hugo Da Costa







• ۱۱ • ۱۲ • ۱۳ • ۱۴ • Spoon GM

Construction en aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur 8 à 12 m



Mât Spoon GM

- . En profilé d'aluminium spécifique
- . Avec structure interne et rails externes accueillant un habillage personnalisé
- . Section carrée 190 x 175 mm

Habillage de mât

- . Amovible et interchangeable
- . Constitué de plaques en Parklex
- . Coulissant dans les rails
- . Fixé par entretoises intégrées
- . Plusieurs teintes au choix
- . Autre habillage sur demande

Porte de visite

- . Interchangeable
- . Passage 500 x 90 mm à 600 mm de la base

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

Tête de mât

- . Simple ou double
- . Assemblage de fonderies et d'extrusions d'aluminium
- . Crosse en profil aluminium rectangulaire spécifique, cintrée
- . Avancée(s) 2 m
- . Tirant en aluminium avec ridoirs de réglage

Luminaire


- . Inscrit dans la continuité de la crosse
- . Corps en fonderie d'aluminium
- . Équipements:
 - IM 70 W / 100 W (PM)
 - IM 150 W / 250 W (GM)
- . Accès à la lampe et aux appareillages par platine débrochable

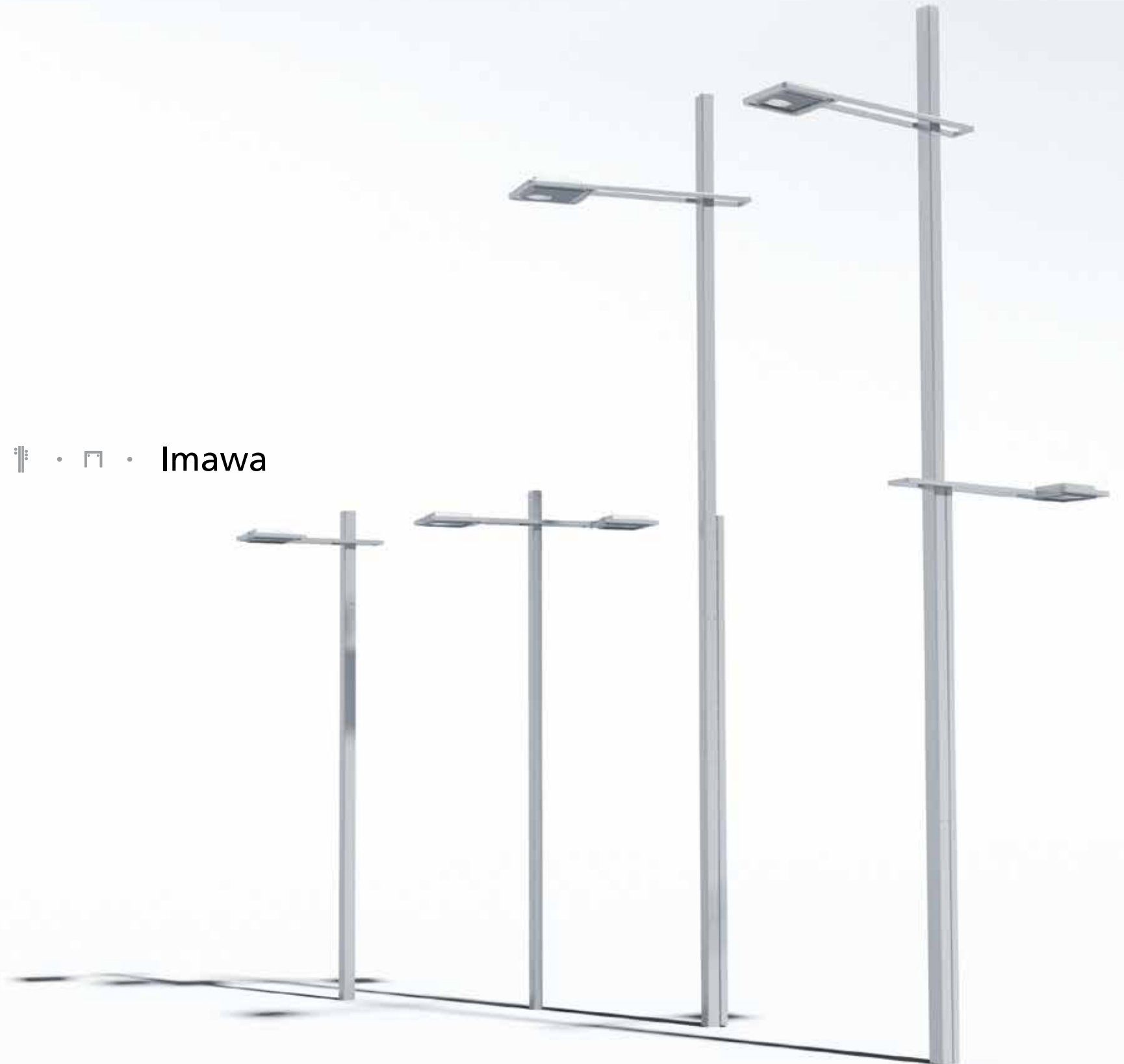
Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

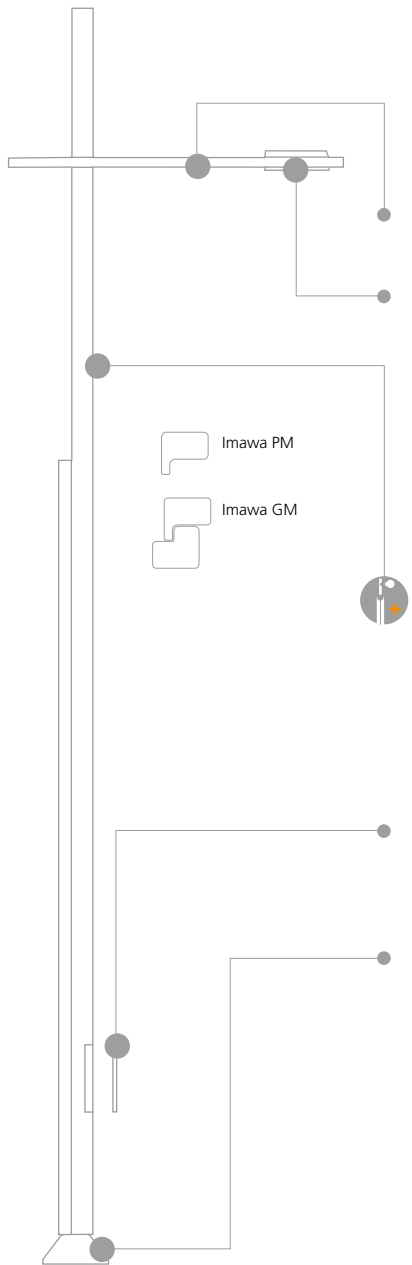
► Infographie



•  •  •  •  • **Imawa**







**Construction aluminium
Intégralement sans soudure**

Hauteur 4 à 7 m Imawa PM
Hauteur 6 à 10 m Imawa GM

Crosses

. Bi-section en profilé aluminium 50 x 50 mm

Luminaire(s)

- . Quadro en fonderie d'aluminium
- . Encombrement 502 mm x 405 mm x 114 mm
- . Classe 2
- . Équipements (GM) : 100 à 150 W SHP
100 à 150 W IM
90 à 140 W Cosmopolis
- . Équipements (PM) : 50 à 70 W SHP
35 à 70 W IM
60 W Cosmopolis

. Option Dali

Mât

- Imawa GM
- . Constitué de deux profilés aluminium spécifiques imbriqués (section en base 210 x 180 mm; section en tête et 128 x 141 mm)
- Imawa PM
- . Mât en profilé alu spécifique
- . Section 128 x 141 mm

Porte de visite

- . Passage 70 x 500 mm
- . Réalisée dans un profil aluminium spécifique
- . Interchangeable et pratiquement invisible

Semelle

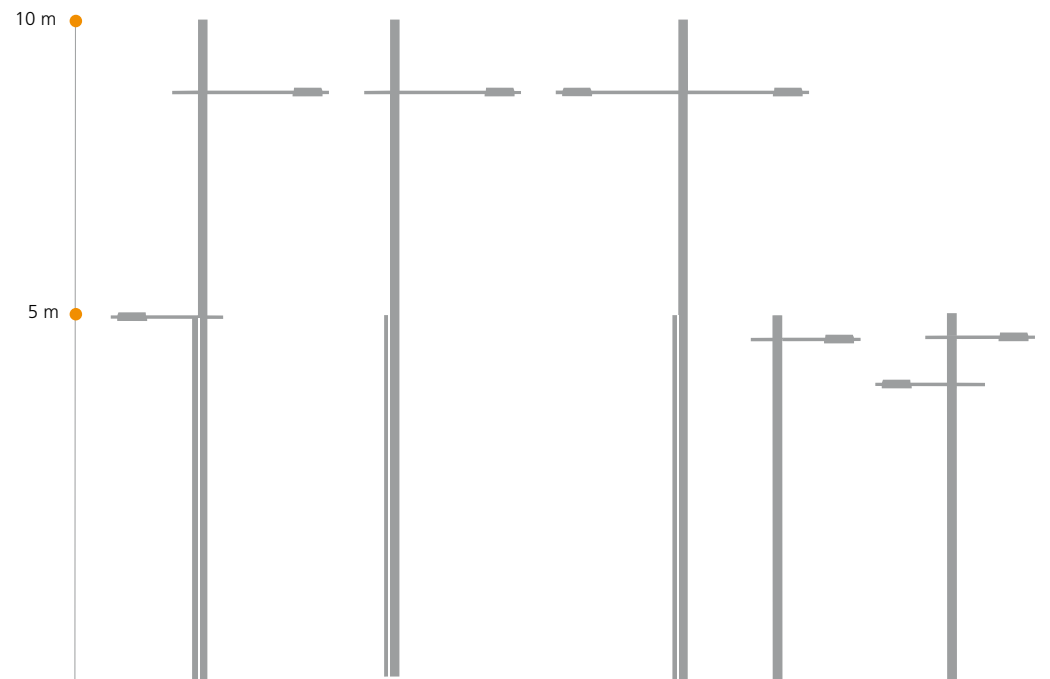
- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement
400 x 400 mm (GM) ou 300 x 300 mm (PM)
- . Entraxe
300 x 300 mm (GM) ou 200 x 200 mm (PM)
- . Tiges d'ancrage en acier galvanisé
24 x 500 mm (GM) ou 18 x 400 mm (PM)

Finition

- . Thermolaquage par poudre polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

Évron, Centre ville
Maîtrise d'ouvrage: Ville d'Évron
Architecte: Julien Schnell - Urbanica
Photographie: Philippe Ruault

Béziers, Hôtel du Département
Maîtrise d'ouvrage: Conseil Général de l'Hérault
Photographie: PL Technilum®



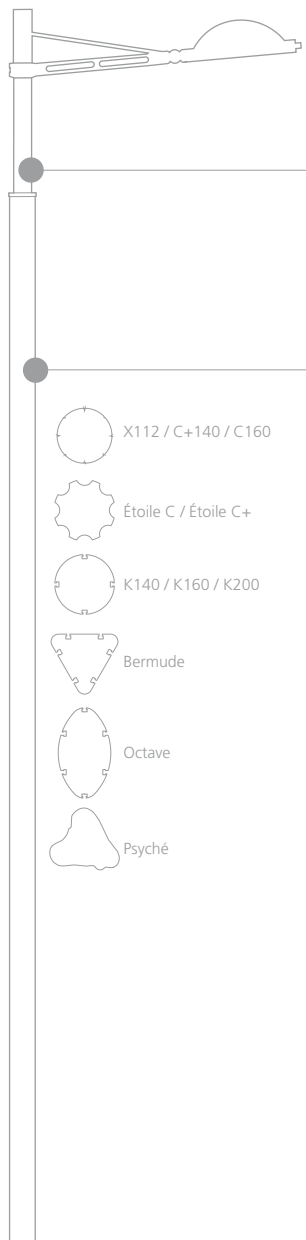
Conception: Julien Schnell - Urbanica



•  •  •  •  •  • Roussanne







Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteurs 5 à 12 m

Tête de mât

- . Simple, double...
- . Amovible
- . Réhausse Ø 90 ou 75 mm
- . Bras Roussanne monobloc en profil aluminium extrudé, section 69 x 80,5 mm, ajouré(s) en section transversale
- . Bague de mât en fonderie d'aluminium Ø 140 mm hauteur 76 mm réalisée en 2 parties
- . Inclinaison(s) 5°
- . Terminaison pour fixation de ½ rotule, ou Ø39 mm longueur 100 mm
- . Tirants en acier inoxydable avec ridoirs de réglage et de tension
- . Avancée(s) du bras : 0 m 50, 1 m, 1 m 50 d'axe de mât à axe de rotule (Autres avancées sur demande)

Profils de mât

- . Structure X Ø 112 mm
- . Étoile Ø 140 mm
- . Étoile C Ø 160 mm
- . Structure C+ Ø 140 mm
- . Structure K Ø 140, 160 et 200 mm
- . Bermude, Octave, Psyché

+ Déclinaisons possibles

- . Appliques murales, avec patère triangulaire avec 3 oblongs d'ancrage (encombrement triangulaire inscrit dans Ø 300 mm), bras fixé par ½ bagues (avancées de 0 m 50 à 2 m)
- . Version Technifonction avec applique à mi-hauteur
- . Sans tirant(s)
- . Sont adaptables divers éléments du chapitre Accessoires et options techniques (supports signalétiques, caméras, corbeilles de propreté, bancs...)

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



Barcelonnette, Chemin des Colporteurs

Maîtrise d'ouvrage: Ville de Barcelonnette
Maîtrise d'œuvre: MG Concept

Photographie: François Deladerrière



Bordeaux, Cours de la Marne

Maîtrise d'ouvrage: Communauté Urbaine de Bordeaux

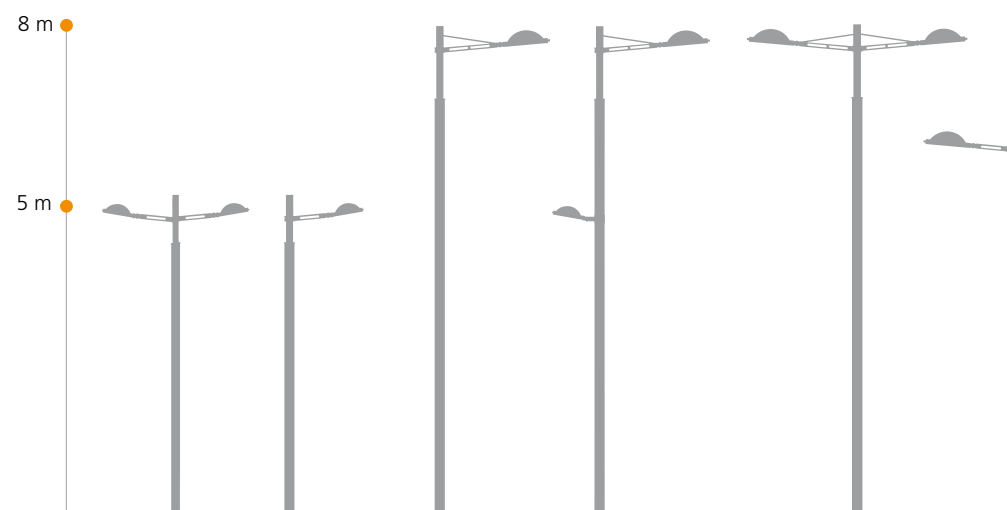
Photographie: Christian Désile



Antibes, RD 35 bis

Maîtrise d'ouvrage: Conseil Général des Alpes Maritimes
Maîtrise d'œuvre: SETEF

Photographie: François Deladerrière









● **Marseillan, Rue des Pêcheurs**
Maîtrise d'ouvrage: Ville de Marseillan
Photographie: Jean Paul Planchon

● **Anglet, Giratoire de la Capitainerie**
Maîtrise d'ouvrage: ACBA
Paysagiste: Agence Arpage
Photographie: Christian Désile

•  •  •  •  •  • Techni Tram





Techni-Tram

mémoire technique



Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteurs 5 à 12 m

Tête de mât

- . Bras monobloc en profil d'aluminium extrudé, section 69 x 80,5 mm, création d'ouverture horizontale par usinages
- . Avancée du bras : 0 m 50 à 1 m 50 d'axe de mât à l'embranchement du luminaire
- . Fixé sur bague de mât en fonderie d'aluminium réalisée en 2 parties (Ø 140 mm, hauteur 76 mm) et en continuité parfaite avec le bras
- . Terminaison du profil de bras pour fixation de ½ rotule ou Ø 39 mm Lg 100 mm
- . Tirant en acier inoxydable Ø 17 mm avec ridoir de réglage et de tension - fixation par écrous à œil en acier inoxydable (en option)
- . Bouchon de fermeture affleurant en aluminium usiné

Mâts Technalinox®
(informations techniques p340)



Déclinaisons possibles

- . Appliques avec patère triangulaire avec 3 oblongs d'ancrage, encombrement triangulaire inscrit dans Ø 300 mm
- . Bras fixé par ½ bague, avancée : 0 m 50 de la patère à l'axe de rotule
- . Autres appliques sur demande (avancées jusqu'à 2 m)
- . Version "Technifonction" avec applique à mi-hauteur
- . Possibilité d'adaptation d'une balise lumineuse en tête de mât

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)



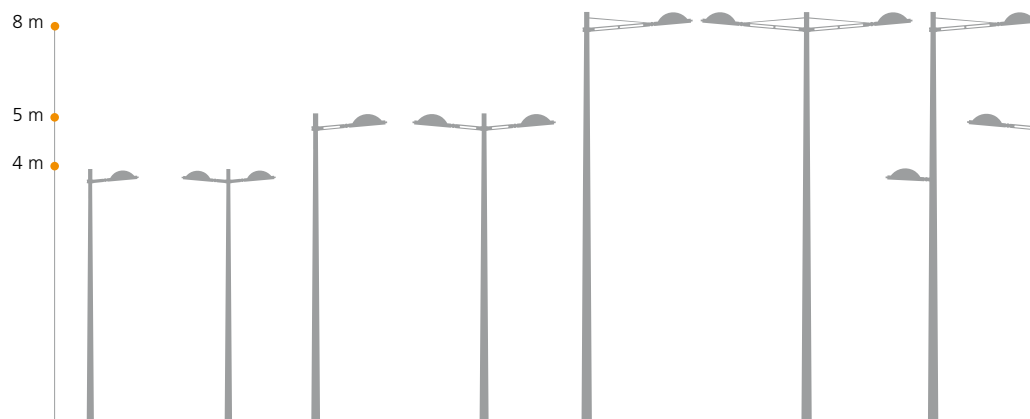
Montpellier, Tramway Lignes 1,2, 3 & 4

Maîtrise d'ouvrage: Agglomération de Montpellier, TAM
Architecte: Garcia Diaz
Bureau d'études: egis Rail
Photographie: Deladerrière / Huguenin



Rungis, Trans Val de Marne

Maîtrise d'ouvrage: RATP
Architecte: Reichen & Robert
Bureau d'études: SETEC
Photographie: Luc Bøegly







◆ **Montpellier, Tramway Lignes 1,2,3 & 4**
Maîtrise d'ouvrage: Agglomération de Montpellier, TAM
Architecte: Garcia Diaz
Bureau d'études: egis Rail
Photographie: Deladerrière / Huguenin
Photographie: Hugo Da Costa



•  •  •  •  •  • Technalinox





cipale

**Construction aluminium
Intégralement sans soudure**

Hauteurs 3 à 12 m

Tête de mât

- . Plusieurs têtes de mâts disponibles :
 - Fixation au mât en top avec pièces en fonderie d'aluminium avec bras Ø60 mm (Bastide, Deltacrosse)
 - Fixation par bague modulaire avec bras Ø60 mm et tirant (Variation City Line)
 - Fixation par bague en fonderie d'aluminium avec bras en profil extrudé Roussanne (Variation sur Roussanne)

Mât

- . Cylindroconique, Monobloc
- . Dimensions variables selon les applications
- . Ø de base de 114 à 200 mm
- . Ø de tête 60, 76 ou 90 mm
- . Épaisseur moyenne de 2.5 à 4.7 mm

Porte de visite

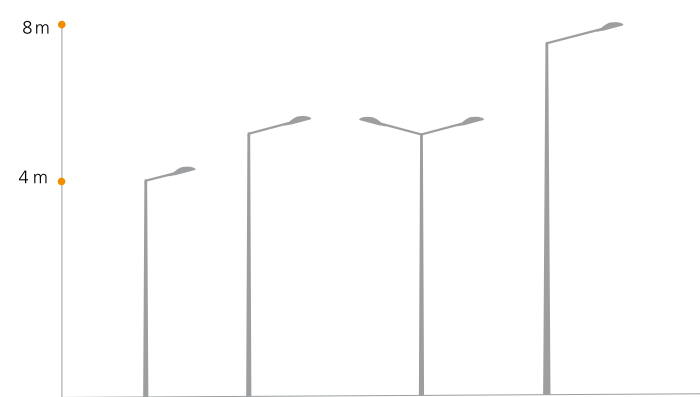
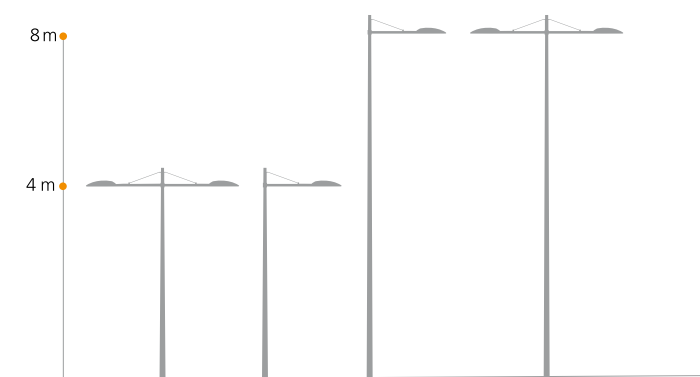
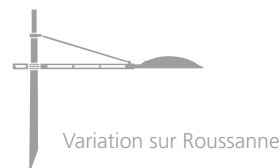
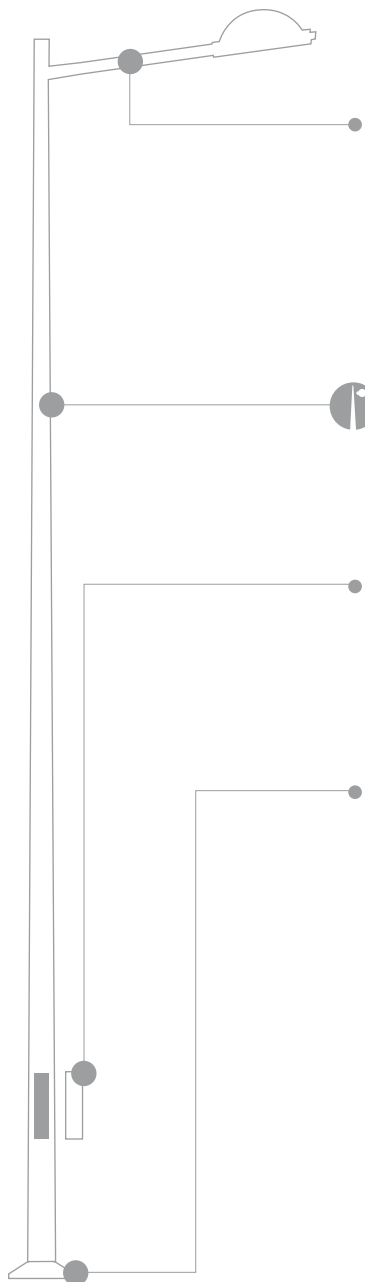
- . Usinée dans le mât
- . À 600 mm de la base
- . Barrette au droit de l'ouverture pour fixation des accessoires de connexion
- . Porte additionnelle sur demande
- . Renfort de type 5+ en standard

Semelle

- . En fonderie d'aluminium
- . Dimensions selon Ø de base du mât :
 - Encombrement 260 x 260 ou 400 x 400 mm
 - Entraxe 200 x 200 ou 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

Finition

- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

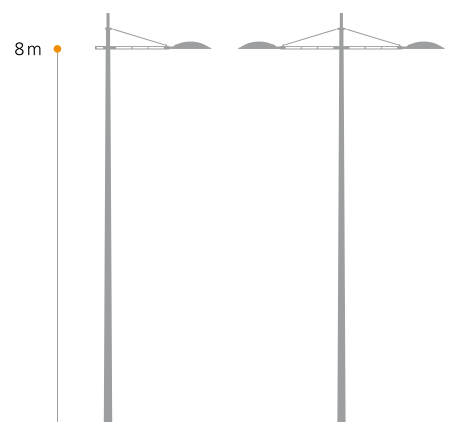
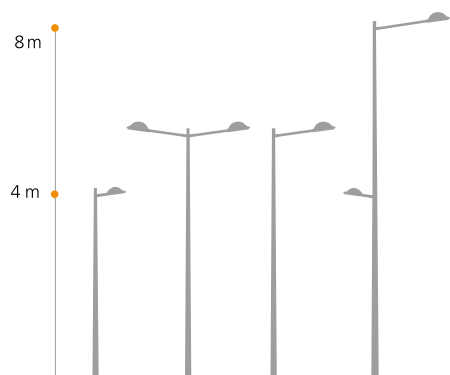




Leucate village

Maîtrise d'ouvrage: Ville de Leucate
Partenariat Public Privé SPIE

Photographie: Hugo Da Costa







● **Toulon, Boulevard du Commandant Rivière**
Maîtrise d'ouvrage: Toulon Provence Méditerranée
Bureau d'études: Artelia
Photographie: François Deladrière

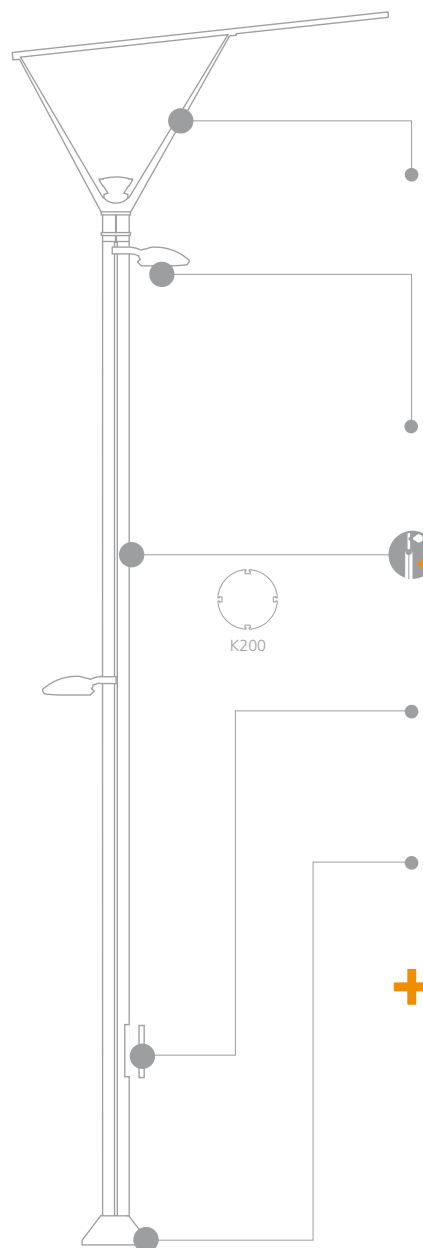
● **Bordeaux, Avenue Thiers**
Maîtrise d'ouvrage: Communauté urbaine de Bordeaux
Concepteur lumière: Light Cibles
Photographie: Christian Désile



•  •  •  •  • Composite



Composite mémoire technique



Construction aluminium intégralement sans soudure

Hauteur 6 à 9 m

Tête de mât amovible

- . Bracons en matériau composite recouvert d'un gel coat fixés sur profil tubulaire Ø 180 mm
- . Dispositif d'éclairage logé dans tube Ø 180 mm
- . Emboîtement directement en tête de mât et amovible sur 360°
- . Abat jour translucide avec un léger relief en sous face et inclusion d'un tissu numérisé personnalisable.

Projecteur(s)

- . Projecteur(s) fonctionnel(s) monté(s) sur lyre(s) fixée(s) sur rails de guidage du mât
- . Sortie de câble au niveau de la lyre

Mât Structure K200

- . En profil aluminium exclusif avec structure interne et 4 rails externes fonctionnels pour adaptation de divers éléments signalétiques ou adjonction de mobilier urbain

Porte de visite

- . Réalisée dans un profil aluminium spécifique, complémentaire
- . Passage porte 500 x 100 mm à 600 mm de la base (Autres hauteurs sur demande)

Semelle (équipée de bagues isolantes)

- . En fonderie d'aluminium
- . Encombrement 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm



Déclinaisons possibles

- . Choix des inclusions dans la plaque composite de signalétique urbaine: métal déployé, végétaux, impression numérique, sérigraphie...
- . Contre typage de la couleur du mât sur le gel coat (par défaut blanc)

Finition

- . Thermolaquage poudre Polyester coloris RAL à définir
- . Anodisation incolore (20 microns)



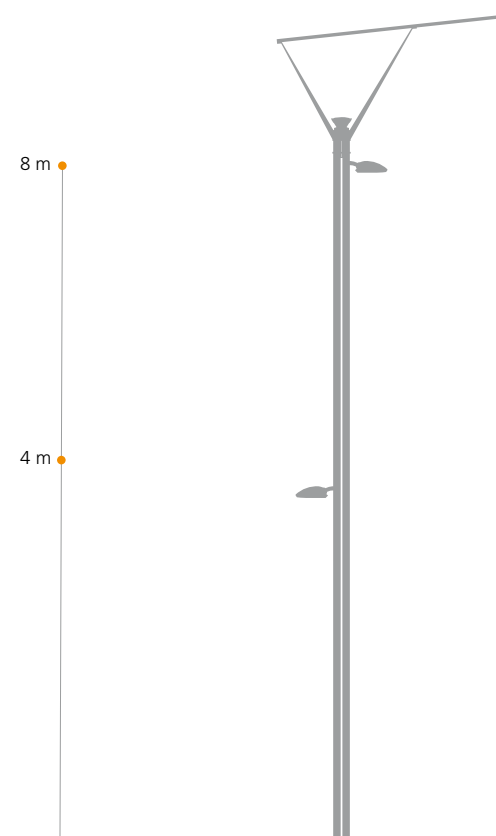
Fréjus, Port Fréjus II

Maîtrise d'ouvrage: Ville de Fréjus
Paysagiste: Agence Vincent Guillermin
Bureau d'études: egis France
Photographie: Pierre Pichon



La Seyne sur Mer, Anciens Chantiers Navals

Maîtrise d'ouvrage: Ville de la Seyne sur Mer
Architecte: Groupe 6
Paysagiste: BDP Landscape
Bureau d'études: egis France
Photographie: François Deladerrière



Conception : Jean de Giacinto - Modèle Composite

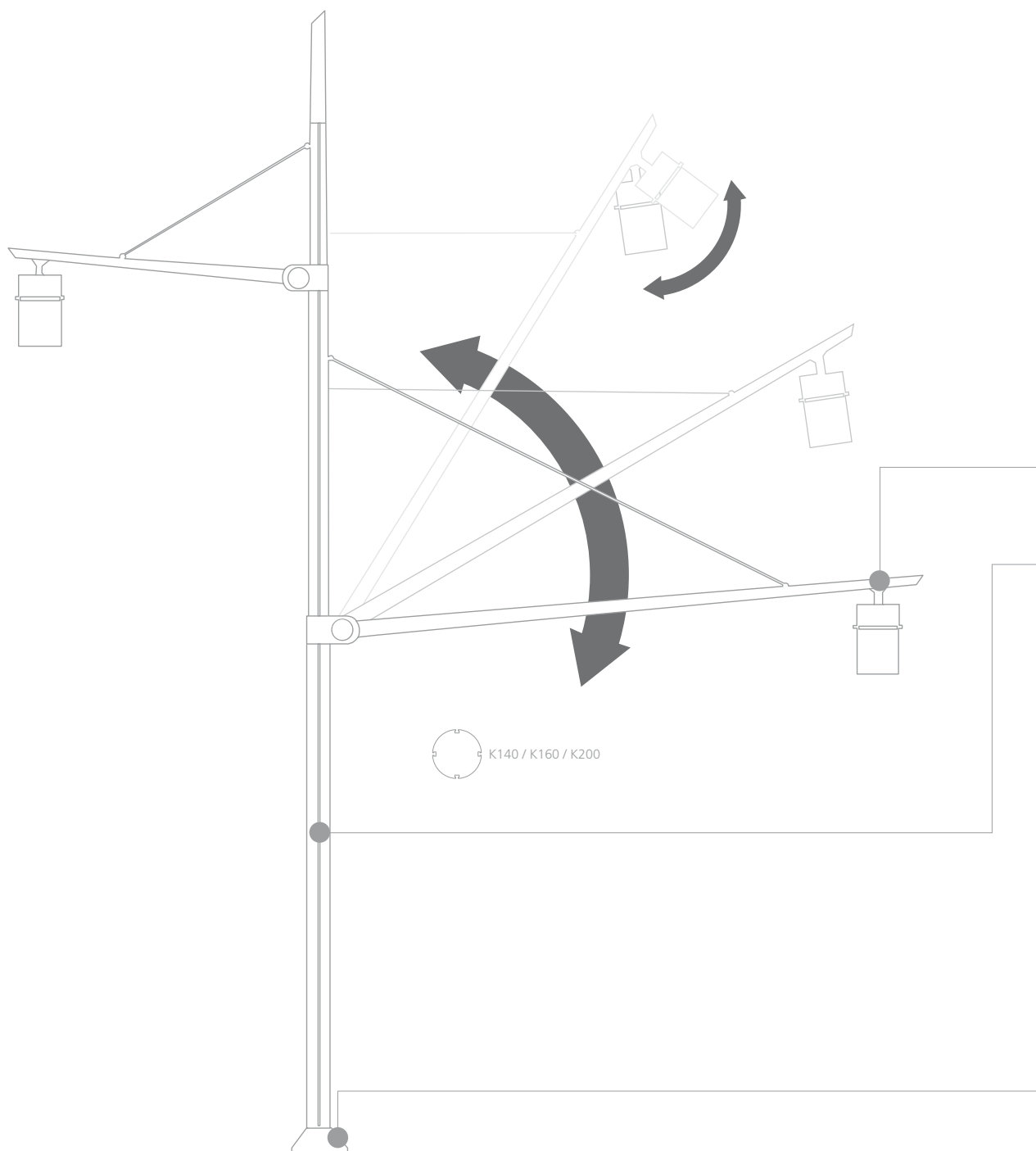


•  •  •  •  •  • **Treepode**





Treepode mémoire technique



Construction aluminium Intégralement sans soudure

Hauteur jusqu'à 8 m

Candélabre Treepode à crosses réglables

Crosses

- . Pivotantes coniques ou tubulaires
- . De longueur variable
- . Réglables en inclinaison de 5 à 60°
- . Équipées de tirants en inox reliés au mât par bagues intégrant les rotules de réglages d'inclinaison
- . Anneaux de fixation des tirants coulissant dans les rainures du profil, pour réglage en hauteur selon inclinaison des crosses
- . Terminaison des crosses biseautée ou droite

Mât

- . Profil Structure K équipé de rainures externes pour fixation d'accessoires mât en 3 sections Ø160 - 140 - 120 orientables à 360° l'une par rapport à l'autre version simplifiée avec mât monobloc Ø140 mm
- . Terminaison du mât biseautée "Fino"

Semelle

- . En fonderie d'aluminium 400 x 400 mm
- . Entraxe 300 x 300 mm
- . Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé



Déclinaisons possibles

- . Applique murale, avec adaptation d'une patère murale sur une bague équipée d'une crosse

Finition

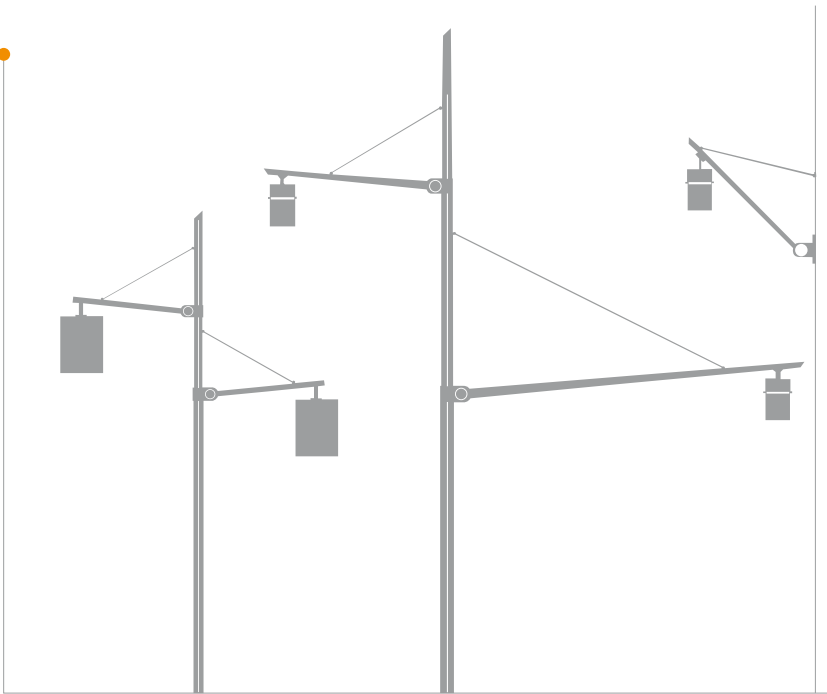
- . Thermolaquage par poudre Polyester coloris RAL ou finitions spéciales
- . Anodisation incolore (20 microns)

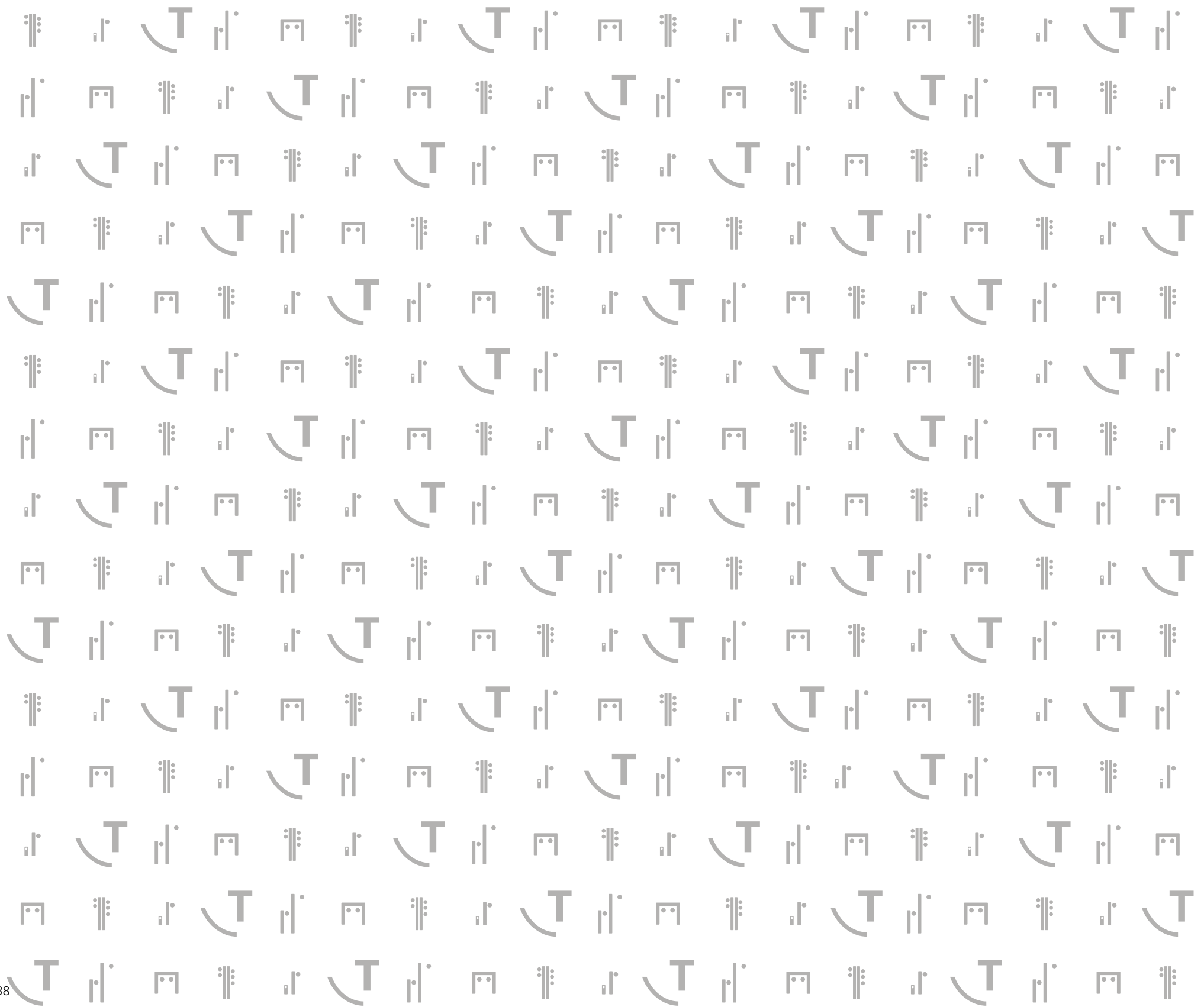


Grenoble, Quai Perrière

Maîtrise d'ouvrage: Ville de Grenoble
Bureau d'études: Cap Vert
Concepteur lumière: Jean Yves Sœtincq - L'Acte Lumière
Paysagiste : Atelier des Paysages
Bureau d'études : Infrastructure et Paysage
Ingénierie : Cap Vert
Photographies: Bruno Thomas / GB Technilum®

8 m





Partenaire de valorisation urbaine

